CENAL KARABİGA LİMANI

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLAMA TARİHİ: 01 KASIM 2016

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ÖZGÜR SURAT

Cenal A.Ş Liman Müdürü

REVİZYON TARİHÇE

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon/Yayım Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	00	İlk Yayım,	01.11.2016	Özgür SURAT	
2	01	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Denetlemesinde görülen Aksaklıkların giderilmesi	01.02.2017	Özgür SURAT	
3	02	Tehlikeli Yük operasyon sorumlusu personel değişimi	30.03.2022	Özgür SURAT	
4	03	20.04.2022 TYER Uygulama Talimatı	09.05.2022	Özgür SURAT & Gizem TUNÇBİLEK	
5	04	31.05.2022 Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge	29.06.2022	Özgür SURAT& Gizem TUNÇBİLEK	
6	05	02.11.2022 TYUB denetiminde verilen tavsiyelerle düzenlemeler yapılmıştır.	02.11.2022	Özgür SURAT& Gizem TUNÇBİLEK	
7	06	Eğitimler, Deniz Kirliliği Konteyner malzemeler listesi revize edilmiş, geneli gözden geçirilmiştir.	23.05.2025	Özgür SURAT& Gizem TUNÇBİLEK	

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ 12
1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler: 12
1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri 15
1.2.1 Tehlikeli Katı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü 15
1.2.2 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Genel Hususlar 17
1.2.3 IMSBC KOD'a Göre Kömürün Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar 18
1.2.4 IMSBC KOD'a Göre Uçucu Kül (Kuru) Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Genel Hususlar: 21
2. SORUMLULUKLAR 23
2.2 Genel Sorumluluklar 23
2.3 Yük İlgilisinin Sorumlulukları 23
2.4 Taşıyanın Sorumlulukları 23
2.5 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 23
2.6 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 25
2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları 25
2.8 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları; .. 27
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER 27
3.2 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar 27
3.3 Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler 27
3.3.1 Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı ve Diğer Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo ve Antrepolar Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler .. 28
3.3.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları 28
3.3.3 Tehlikeli Yüklerin, İskele veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler 28
3.3.4 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları ve Risk ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Bilgiler 28
3.3.5 Tehlikeli Yük Elleçlenmesinde Görevli Kıyı Tesisi Personeli, Gemi Adamları ve Yüke İlişkin Diğer Yetkili Kişilerin, Yükleme, Boşaltma ve Depolama Esnasında Kullandığı Koruyucu Elbiseler 28
3.3.6 Tehlikeli Yük Elleçleme Sahasında Yangına Müdahale Edecek Timler, Bu Timlerin Teçhizatı, Yangın Söndürme Sistemleri ve İlk Yardım Üniteleri 29
3.3.7 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından, Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlanması 29
3.3.8 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Alınacak, Yangın, Güvenlik Ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Hususlar 29
3.3.9 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne Göre Gerekli Eğitim ve Sertifikalar 29
3.4 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları 29

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

3.5 IMSBC Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Kurallar 30

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI 31

4.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları 31

4.3 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları 31

4.4 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler 31

4.5 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları 31

4.6 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları 31

4.7 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri 31

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 34

6. OPERASYONEL HUSUSLAR 35

6.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler 35

6.3 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler 35

6.4 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler 36

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 37

7.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler: 37

7.2.1 Kıyı tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır. 37

7.2.2 Kıyı tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir. 37

7.3 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü: 38

7.4 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü 39

7.5 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür 40

7.6 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedür 40

7.7 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler 40

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 41

8.1 Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/ Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü 41

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler 41

8.2.1 Yangına Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi: 41

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar) 41
8.3.1 Tehlikeli Yüklerin Oluşturabileceği Yangına Karşı Alınabilecek Önlemler 42
8.3.2 Tehlikeli Yüklerin Oluşturabileceği Akma/Sızıntı/Dökülmeye Karşı Alınabilecek Önlemler 42
8.3.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) 43
8.3.4 Acil Müdahale Yaparken Aşağıdaki Tabloyu Kullan. 44
8.3.5 Teşhiste Aşağıdaki Tabloyu Kullan. 44
8.3.6 MFAG Tabloları Özel Durumlar İçin İlave Bilgiler İçermekte Olup Tablolara İlişkin Bilgiler Aşağıda Olduğu Gibidir. 45
8.3.7 Ekler, İlaçlar ve Maruz Kalınabilecek Kimyasallar Hakkında Detaylı Bilgi Vermektedir. Eklere İlişkin Bilgi Aşağıda Olduğu Gibidir. 45
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler 46
8.4.1 Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması Aşağıda Olduğu Gibidir. 46
8.4.2 Tesisimizde Acil Durumlarda Yapılması Gereken Hususlar 46
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri 46
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi 47
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü 47
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür 47
8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları 47
8.9.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimler Aşağıda Belirtildiği Şekilde Uygulanacaktır. 47
8.9.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimlerin İçeriği Aşağıda Olduğu Gibidir. 47
8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar: 49
8.9.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler Ve Kayıtlar: 49
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler 49
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler 49
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler 50
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları 50
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 50
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları 50
9.1.1 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri 51
9.1.2 Sağlık Hususları 51
9.1.3 Saha Güvenliği 51
9.1.4 Risk Analizi 51
9.1.5 Periyodik Kontroller 52

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

9.1.6 Tehlikeli İş İzinleri 52
9.1.7 Yasal Şartlar 52
9.1.8 Kazaya Ramak Kala Durumları 52
9.1.9 Taşeron Yönetimi 52
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler 52
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri 55
9.3.1 Risk Değerlendirmesi 55
9.3.2 Giriş İzni 55
9.3.3 Kapalı Mahallere Giriş Öncesi Kontroller 55
10. DİĞER HUSUSLAR 58
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği: 58
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı 58
10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar) 59
10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar) 59
10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri 59
10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri 59
10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar 59

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

TABLO DİZİNİ

Tablo 1: Tesis Bilgi Formu 14
Tablo 2: Kömürün özellikleri tablosu 19
Tablo 3: Uçucu kül özellikleri tablosu 22
Tablo 4: Taban külü özellikleri tablosu 22
Tablo 5: Cenal Liman özellikleri tablosu 28
Tablo 6: Paketli Haldeki Tehlikeli Maddeler 32

RESİMLER DİZİNİ

Resim 1: Uzağında ayırma 32
Resim 2: Ayrılmış 33
Resim 3:Tam bir bölme veya ambarla ayrılmış 33
Resim 4: Aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış 33
Resim 5:Acil Durum Eylem Planı 44
Resim 6: Acil Durum Eylem Planı- Teşhis 44

ŞEKİLLER DİZİNİ

Şekil 1: Acil Durumlarda yapılması gereken bildirimler akış şeması 46
Şekil 2: Kişisel Koruyucu Donanım EN Standartları 54

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EKLER DİZİNİ

EK- 1:KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI 60
EK- 2: KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI 61
EK- 3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ 62
EK- 4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI 65
EK- 5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI 66
EK- 6: TESİSİN GENEL YANGIN PLANI 67
EK- 7: ACİL DURUM PLANI 67
EK- 8: ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI 70
EK- 9: ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI 71
EK- 10: TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI 72
EK- 11: CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ 72
EK- 12: LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ 72
EK- 13: KARABİGA LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI 73
EK- 14: KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI 74
EK- 15: KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI 77
EK- 16: TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 78
EK- 17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU 79
EK- 18: ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU 80
EK- 19: TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE) 81
EK- 20: TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI 82
EK- 21: KAZA ÖNLEME POLİTİKASI 84
EK- 22: SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR 85
EK- 23: GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ 89

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

KISALTMALAR

AFAD : Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

EmS : Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürler,

EN (standart) : Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN, AvenueMarnix 36, B-1050 Brüksel, Belçika) tarafından yayımlanan Avrupa standardı,

HNS Sözleşmesi : Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Taşınması İle İlgili Hasar Yükümlülüğü ve Tazmini Üzerine Uluslararası Sözleşme (IMO),

IBC Kod : Dökme Halde Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod : Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod : Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

IMGS : Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Kılavuz,

IMO : Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO, 4 Albert Embankment, Londra SE1 7SR, Birleşik Krallık),

IMSBC Kod : Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu Denizyolu İle Taşınan Katı Dökme Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

ISO (standart) : Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart (ISO, 1, ch de la Voie-Creuse, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre),

ISPS Kod : Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu,

MARPOL : İlgili 1978 ve 1997 protokolleriyle değiştirildiği şekli ile 1973 tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme,

MFAG : Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu,

SDS : Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

SOLAS : Değiştirilmiş haliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi,

UATF : Ulusal Atık Taşıma Formu

UN Numarası : Sıklıkla taşınan tehlikeli ve zararlı maddelere, malzemelere ve öğelere dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası,

VHF : Deniz Bandı Telsiz

WHO : Dünya Sağlık Örgütü (Avenue Appia 20, CH-1211 Cenevre 27, İsviçre),

WMO : Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO, 7bis, avenue de la Paix, Case postale No 2300, CH-1211 Cenevre 2, İsviçre) ,

ifade etmektedir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

TANIMLAR

Liman Tesisi **:** Bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Tehlikeli yükler:

1) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan : Bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Liman alanı : Mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı : Liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler : Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi : Gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi : Tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Sorumlu kişi : Belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

SUNUŞ

Bu Rehber hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler:

TESİS BİLGİ FORMU				
1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	CENAL Elektrik Üretim A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Muallim Naci Caddesi NO : 69 BEŞİKTAŞ / İST. TEL: (0212) 310 33 00 FAKS : 0212) 227 52 00 info@cenal.com.tr		
3	Tesisin adı	CENAL Karabiga İskelesi		
4	Tesisin bulunduğu il	Çanakkale		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Zeytinlik Mah. 278. Sokak No : 1 Karabiga / Biga/Çanakkale TEL: 02863953000 FAKS : 02863953029 info@cenal.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Karabiga Liman Başkanlığı TEL : 02863541017		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Karabiga Belediyesi TEL : 02863541800		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Yok		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	08.12.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (…)	Kendi yükü (X)	3. Şahıs (….)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	ÖZGÜR SURAT TEL: 02863953000 – 05326687077		

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

		FAKS : 02863953029 ozgur.surat@cenal.com.tr
13	Tesisin tehlikeli Yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Faruk Eren ÇIRACIOĞLU TEL: 0549 807 32 77 eren.Ciracioglu@cenal.com.tr
		Serdinç SÜTÇÜ TEL: 0542 593 92 87 serdinc.Sutcu@cenal.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gizem TUNÇBİLEK 0545 293 64 73 gizem.tuncbilek@ayemis.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 25' 13"N - 027° 19' 27" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	"Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	Kömür Bottom Ash
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Yok
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür Grup B (and A) Bottom Ash (Dip Külü) Grup A and B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Kuru Yük Ve Genel Kargo
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 Km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	90 Km
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çanakkale Havalimanı 110 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.600.000 ton / yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmayacak
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Raylı Vinç-Saha Vinçleri Ve Konveyör Sitemi	
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	-	
30	Açık depolama alanı (m^2)	-	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	-	
32	Kapalı depolama alanı (m^2)	90.000 m^2	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m^2)	-	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	İçdaş Çelik Enerji Tersane Ulaşım San. A.Ş Mahmutbey Mahallesi Dilmenler Caddesi No:20 34218 Bağcılar/İstanbul TEL: 0 212 604 04 04	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m^3)
		Slaç Sintine Tankı Susuzlaştırışmış Sintine tankı Atık Yağ Tankı Çöp	50 m^3 50 m^3 25 m^3 30 m^3 6 Ton
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri		

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)
1	533 Metre	44,50 metre	30 Metre	10 Metre	200.000 DWT

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (Inç)
Cenal Soğutma Suyu Deşarj Hattı	1 hat	1000 metre	4000

Tablo 1: Tesis Bilgi Formu

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Limanda IMDG KOD hükümlerine tabi ve IMSBC KOD hükümlerine tabi olup da UN Numarasına sahip herhangi bir tehlikeli yükün tahmil/tahliye, elleçlenmesi, istiflenme ve depolaması yapılmamaktadır.

Ancak tesisimizde IMSBC KOD hükümlerine tabi olup da UN Numarasına sahip olmayan Kömür (Coal), Dip Külü (Bottom Ash) ve Uçucu Kül, Kuru (Fly Ash, Dry) yüklerinin elleçlenmesi planlanmaktadır. Elleçleme ile ilgili esaslar aşağıda olduğu gibidir.

1.2.1 Tehlikeli Katı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü

1.2.1.1 Amaç

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Yük Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

1.2.1.2 Mevzuat

a. IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Yükler kodu)
b. IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
c. Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı (MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
d. Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları (MSC/CIRC 1216)
e. Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
f. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

1.2.1.3 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar

a. Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda görevlendirilmiş olan;

F.Eren ÇIRACIOĞLU ve

Serdinç SÜTÇÜ sorumlu olup görev tanımları EK-19 da belirtilmiştir.

b. Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

c.

(1) Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır.

(2) Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ /TMGD tarafından verilebilir.)

(3) Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMDG KOD ve IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/reddedilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

a) Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
b) Limanda mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
c) Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
d) İstif şartları,
e) Ayrıştırma koşulları,
f) Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
g) Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
h) Komsu tesislerden etkileşim

d. Toplantıda tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.

e. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

f. Elleçleme başlamadan önce malzemenin SDS(Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve Tehlikeli Yükün yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

g. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG'ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

h. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

i. Elleçlenen Tehlikeli Yükün özelliklerine göre toz emisyonu, toksik ya da yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

j. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) Tehlikeli Yükün tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

k. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.

l. Tehlikeli Yükün elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

m. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerin olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olunduğundan emin olunacaktır.

n. Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara Tehlikeli Yükün iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

o. Tehlikeli Yükün usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.

p. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1.2.2 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Genel Hususlar

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS, IMSBC KOD ve IMDG KOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir Tehlikeli Yük için alınacaktır.

1.2.2.1 Tehlikeli Tozların Emisyonu

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin Tehlikeli Yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

1.2.2.2 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakledildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

1.2.2.3 Patlayıcı Toz Emisyonları

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakledildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.2.2.4 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1.2.2.5 Oksitleyici Maddeler

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakledilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.2.2.6 Uygunsuz Malzemeler

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

1.2.3 IMSBC KOD'a Göre Kömürün Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12- %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4-%75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	**DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)**	**İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)**
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50mm. kadar çıkabilir	HMB	B (ve A)

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Tablo 2: Kömürün özellikleri tablosu

1.2.3.1 Tehlikeler

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

1.2.3.2 İstifleme ve Ayırma Şartları

Aşağıdaki hususlarda gemi kaptanı/yetkilisi ile mutabık kalınmalıdır.

- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
- Bu yük 1 (Bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
- Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
- Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
- Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları ve özellikle yükün metan gazı çıkarma veya kendiliğinden ısınma yapma olasılığının bulunup bulunmadığı belirtilmiş olacaktır.
- Yükleme öncesinde, kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır:
    - Tüm yük hacimleri ve sintine kuyuları temiz ve kuru olacaktır. Yük hacimlerinde sökülebilir yük tirizleri dâhil olmak üzere tüm atık malzemeler veya önceki yüke ait kalıntılar temizlenmiş olacaktır.
    - Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.
    - Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:
        - Ortamdaki metan konsantrasyonu;
        - Ortamdaki oksijen konsantrasyonu;
        - Ortamdaki karbon monoksit konsantrasyonu;
        - Yük hacmi sintinesinden alınan örneklerin pH değeri
    - Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.
    - Yükleme sırasında ve sefer boyunca yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir, bu tür işlemlerin yapılabilmesi için söz konusu hacimler havalandırılmalı ve metan ölçümleri yapılarak işlemlerin emniyetli bir biçimde yapılabileceği teyit edilmelidir.
- Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kâfi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleyici yükleme terminalinin kaptanına ihtiyaç duyacağı iş birliğini sunmasını temin edecektir.
- Tüm yük hacimlerinde yük üstündeki boşlukta metan, oksijen ve karbon monoksit konsantrasyonları düzenli olarak takip edilecektir. Takip sonuçları kaydedilecektir. Takiplerin sıklığı yükleyici tarafından sağlanan bilgilere ve yük hacmindeki atmosferin analiziyle elde edilen bilgilere göre tespit edilecektir.
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşıması tüm yük hacimlerinde yükleme limanından ayrılıştan sonraki ilk 24 saat boyunca yüzeyden havalandırma yürütülecektir. Bu süre içinde, her yük hacmi başına bir örnek alma noktasından bir defa olmak kaydıyla yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir, gaz ölçümünün uygun bir süre öncesinde havalandırma durdurulacaktır.
- Metan konsantrasyonları limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmüşse havalandırma açıklıkları kapatılacak ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Metan konsantrasyonlarının limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmemiş olması halinde, ölçümler öncesinde verilecek aralar haricinde yüzeyden havalandırmaya devam edilecek ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Bu uygulamaya metan konsantrasyonları kabul edilebilir bir seviyeye düşene kadar devam edilecektir. Her iki durumda da yük hacimlerindeki atmosfer günlük olarak takip edilecektir.
- Havalandırma yapılmayan yük hacimlerinde peş peşe ölçümlerde yüksek metan konsantrasyonlarının gözlemlenmesi halinde metan çıkartan kömürler için uygun özel önlemler alınacaktır.
- Mümkün olduğu nispette kaptan bu kargodan yayılabilecek gazların ambarlara bitişik kapalı hacimlerde birikmemesini temin edecektir.
- Kaptan kilerler, iş atölyesi, koridorlar, tüneller, vs. gibi kapalı çalışma hacimlerinde metan, oksijen ve karbon monoksit gazlarının düzenli olarak takip edilmesini temin edecektir. Söz konusu hacimlerde yeterli havalandırma yapılacaktır.
- Bu yüklerin taşındığı seferler sırasında düzenli ambar sintine testleri sistematik olarak gerçekleştirilecektir. pH ölçümlerinin bir korozyon riskinin olduğunu göstermesi halinde, sefer sırasında tank toplar üzerinde ve sintine sisteminde olası asit birikimini önlemek için sintineler sık sık pompayla tahliye edilecektir.
- Yükün sefer sırasında yük bilgilerinde belirtilenden farklı davranması halinde, kaptan bu tür farkları yükleyiciye bildirecektir. Bu tür raporların verilmesi yükleyicinin bu yükün davranışı hakkındaki kayıtları tutabilmesine ve gemi kaptanlarına verilen bilgilerin nakliyedeki deneyim ışığında gözden geçirilebilmesine olanak sağlar.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1.2.3.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

IMSBC KOD'da Gemi için aşağıda verilen prosedürler yük elleçlenmesi ya da geçici depolama sırasında liman tesisi tarafından da dikkate alınacaktır.

Nem içeriğinin TML (Taşınabilir Azami Nem) değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükte sıvılaşma riski söz konusu olduğunda bu maksatla yapılmış özel bir gemi değil ise aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
- Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir,
- Belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

1.2.3.4 Yükleme

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD'da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri' nde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

1.2.3.5 Önlemler

Yangın çıkması durumunda yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir.

Su kullanmayın.

Yangın gözle görülür olana dek CO_2 veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

1.2.4 IMSBC KOD'a Göre Uçucu Kül (Kuru) Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Genel Hususlar:

Uçucu kül kömürle ve petrolle çalıştırılan termik santrallerin ürünü olan hafif, çok ince taneli ve tozlu atıktır. Kalsine piritlerden farklıdır, bununla karıştırılmamalıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)
Geçerli Değil	794	1,26

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Geçerli Değil	Geçerli Değil	C

Tablo 3: Uçucu kül özellikleri tablosu

Taban külü; tesisin yanma verimliliği ve proses şartlarına (pülverize, akışkan yataklı olması) bağlı olarak, tesiste çıkan uçucu kül ile yakın kimyasal özelliklere sahip, ancak fiziksel özelliklerinin farklı olduğu bir yan üründür.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)
Geçerli Değil	794	1,26
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Geçerli Değil	Geçerli Değil	B

Tablo 4: Taban külü özellikleri tablosu

1.2.4.1 Tehlikesi

Havalandığında kayma yapabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

1.2.4.2 İstifleme ve Ayırma Şartlar

Gıda maddelerinden "ayrı tutunuz".

1.2.4.3 Hava Şartlarına Karşı Önlemler

Bu yük mümkün olduğunca kuru durumda muhafaza edilecektir. Bu yük yağışlı hava koşullarında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde, kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

1.2.4.4 Yükleme

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD'da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri' nde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Bu kargoyu taşıyan gemiler yükün oturması tamamlanana kadar limandan ayrılmayacaktır.

1.2.4.5 Önlemler

Ekipmanların yük tozumasına karşı korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yük tozumasına maruz kalabilecek şahıslar koruyucu gözlükler takacak veya gözler için eşdeğer koruma sağlayacak toz filtreli maskeler kullanacaktır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

2. SORUMLULUKLAR

2.2 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
b. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
c. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG

Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.3 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

a. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu belge, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
c. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.4 Taşıyanın Sorumlulukları

a. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
c. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.5 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

a. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
b. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
c. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
d. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili belge, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
e. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

f. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

g. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

h. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

i. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

j. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

l. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

m. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

n. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

o. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

p. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

q. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

r. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

s. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

t. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

u. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

2.6 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

a. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
b. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
c. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
d. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
e. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
f. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
g. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
h. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
i. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
j. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
k. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
l. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
m. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
n. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.
o. Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
p. Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
q. Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
r. Gemisindeki Tehlikeli Yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.
s. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
t. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
u. Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
v. Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.

2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

a. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
b. Tehlikeli Yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

c. Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan Tehlikeli Yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
- Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli Yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

2.8 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;

a. Kıyı tesisinde iş yapacak personeline Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yönetmeliklerinde belirtilen eğitimleri aldırmak,
b. Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
c. Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
d. Kıyı tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
e. Tehlikeli Yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili Tehlikeli Yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.2 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır:

- Kıyı tesisi işleticileri, Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli Yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde Tehlikeli Yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundur.
- Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

3.3 Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’ Madde 11 ve Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik’inde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

3.3.1 Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı ve Diğer Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo ve Antrepolar Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler

3.3.1.1 Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması İçin Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler

Kıyı tesisimizde bir iskele üzerinde her iki tarafına boy ve draftı uyan her türlü gemi yanaşabilmektedir. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su Derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı Ve Boyu (Dwt Veya Grt-Metre)
1	533	44,50	30	10	200.000 DWT

Tablo 5: Cenal Liman özellikleri tablosu

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

3.3.1.2 Tehlikeli Yükler İçin Ayrılmış Depo ve Antrepolar

Kıyı tesisimizde Tehlikeli Yükler depolanmamaktadır.

3.3.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları

Kıyı tesisimize gelen Tehlikeli Yüklerin tahmil/tahliyesi mobil vinçlerle sağlanmaktadır.

2 Adet (LİEBHERR-LPS600) Raylı vinç (1600 ton/saat)

3.3.3 Tehlikeli Yüklerin, İskele veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler

Kıyı tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yükler, gemiden doğrudan konveyöre (3000 ton/saat kapasite ile) yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmak üzere planlama yapılmıştır.

3.3.4 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları ve Risk ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Bilgiler

Kıyı tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

3.3.5 Tehlikeli Yük Elleçlenmesinde Görevli Kıyı Tesisi Personeli, Gemi Adamları ve Yüke İlişkin Diğer Yetkili Kişilerin, Yükleme, Boşaltma ve Depolama Esnasında Kullandığı Koruyucu Elbiseler

Kıyı tesisimizde kullanılmakta olan kişisel koruyucu donanımlara ait bilgiler Bölüm 9.2'de belirtilmiştir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

3.3.6 Tehlikeli Yük Elleçleme Sahasında Yangına Müdahale Edecek Timler, Bu Timlerin Teçhizatı, Yangın Söndürme Sistemleri ve İlk Yardım Üniteleri

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Tehlikeli Yük Acil Durum Planı"'nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12'de ve "Tehlikeli Yük Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

3.3.7 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından, Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlanması

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü EK-23 de olduğu gibidir.

3.3.8 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Alınacak, Yangın, Güvenlik Ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Hususlar

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler "Tehlikeli Yük Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan "Liman Tesisi Güvenlik Planı"'nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" nde olduğu gibidir.

3.3.9 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne Göre Gerekli Eğitim ve Sertifikalar

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre IMDG Kod sertifikalarına sahiptir.

3.4 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları

a) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu esnasında herhangi bir risk gördüğünde çalışma durdurulur ve risk giderilene kadar başlatılmaz.

b) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual Kod hükümlerine uygun olarak hareket edilmelidir.

c) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak hareket edilmelidir.

d) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez.

e) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulmalıdır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

f) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınmalıdır.

g) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanmalıdır.

h) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanabilir. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanmalıdır.

i) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

3.5 IMSBC Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Kurallar

a) (SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

b) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır.

c) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m^3 ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m^3 ile 1.780 kg/m^3 arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

d) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

- Limanın yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisince alınarak saklanır.
- Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.
- Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

e) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekmektedir.

f) IMSBC Kod'da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili Denizcilik Genel Müdürlüğü usullerine göre hareket edilmelidir.

TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

3.6 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli Yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısmında ve bu dokümanın Bölüm 5. inde yer alan Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış Tehlikeli Yüklere işlem yapılmaz.

3.7 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Paketli yük elleçlenmemektedir.

3.8 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Paketli yük elleçlenmemektedir.

3.9 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Paketli yük elleçlenmemektedir.

3.10 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

Paketli yük elleçlenmemektedir.

3.11 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Paketli yük elleçlenmemektedir.

Aksi IMDG Kod'da veya IMSBC Kodu'nda gerekmedikçe paketlenmiş hâldeki tehlikeli yükler ile kimyasal tehlikelere sahip dökme yük malzemelere arasında ayırma, aşağıdaki tabloya göre olacaktır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

	Paketli hâldeki tehlikeli maddeler																
Dökme yük malzemeleri (tehlikeli madde olarak sınıflandırılmış)	**SINIF**	**1.1 1.2 1.5**	**1.3 1.6**	**1.4**	**2.1**	**2.2 2.3**	**3**	**4.1**	**4.2**	**4.3**	**5.1**	**5.2**	**6.1**	**6.2**	**7**	**8**	**9**
Alevlenebilir katılar	4.1	4	3	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	2	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı madde	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Yalnızca dökme yükte tehlikeli malzemeler (MHB)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	X	X	X

Tablo 6: Paketli Haldeki Tehlikeli Maddeler

Numaralar ve semboller, bu bölümde tanımlandığı üzere aşağıdaki terimler ile ilgilidir:

1 - "uzağında"

2 - "ayrılmış"

3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"

4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

X — varsa ayırma, bu Kod'daki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde ya da IMSBC Kodu'ndaki bireysel kayıtlarda gösterilir.

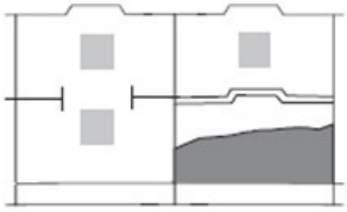
Ayırma terimlerinin tanımları

Uzağında: Bir kaza durumunda uyumsuz malzemelerin tehlikeli biçimde etkileşimde bulunmaması için etkili biçimde ayrılmış ancak dikey olarak çıkan minimum 3 m yatay ayırmanın sağlanması kaydıyla aynı bölme, ambar veya güverte üstünde taşınabilme

Resim 1: Uzağında ayırma

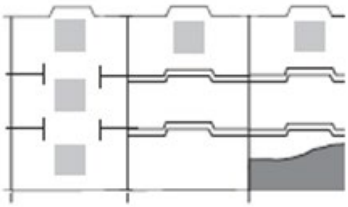
BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Ayrılmış: Güverte altına istiflendiğinde farklı ambarlarda. Aradaki güvertenin ateşe ve sıvıya dayanıklı olması kaydıyla farklı bölmelerde dikey bir ayırma, bu ayırmaya eşdeğer olarak kabul edilebilir.



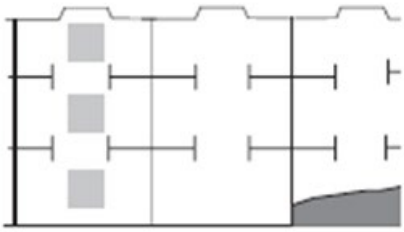
Resim 2: Ayrılmış

Tam bir bölme veya ambarla ayrılmış: Ya dikey ya da yatay bir ayırma. Güverteler ateşe ve sıvıya karşı dayanıklı değilse aradaki tam bir bölme ile boyuna ayırma kabul edilebilir.



Resim 3:Tam bir bölme veya ambarla ayrılmış

Aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış: Tek başına dikey ayırma bu gerekliliği yerine getirmez.



Resim 4: Aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış

Lejant:

Referans dökme yük malzemesi.....

Uyumsuz mallar içeren paket .....

Ateşe ve sıvıya dayanıklı güverte .....

Not: Dikey çizgiler, yük alanları arasındaki enine su geçirmez bölme perdelerini temsil eder.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

4. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipman yerleri,
- Kullanım talimatları,
- Kıyı tesisi kuralları içeren,

Tehlikeli Yükler El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

5. OPERASYONEL HUSUSLAR

5.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

- Tehlikeli Yük taşıyan Gemiler, Liman kanunu ve Limanlar yönetmeliğin de belirlendiği şekilde tercihen Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgâr gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

5.3 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Tehlikeli Yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.
- Tehlikeli Yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalar ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın arttırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

5.4 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması,
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-10 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-22’de olduğu gibidir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

6. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

6.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

6.2.1 Kıyı tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu,
- BLU Kod ve BLU Manual,

6.2.2 Kıyı tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi,
- SDS (Güvenlik Bilgi Formu),
- Gemide Gerekli olan Belgeler,
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler,

6.2.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'te belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

6.2.2.2 SDS (Güvenlik Bilgi Formu):

Liman Tesisimize gelen Tehlikeli Yüklerin insan sağlığı ve çevre üzerinde yaratabilecekleri olumsuz etkilere karşı etkin kontrolünü ve verimli gözetimini sağlamak üzere hazırlanan Güvenlik Bilgi Formları Tehlikeli Yükün elleçlenmesinden önce gönderici tarafından limanımıza gönderilecek ve malzemenin tahmil/tahliye ve elleçlenmesi süresince her an ulaşılabilir halde bulundurulacaktır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

6.2.2.3 Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli Yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilecektir.

Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklerasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde,
- IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı,
- Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge olmalıdır.

6.2.2.4 Diğer Gerekli Bilgiler ve Belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Yükler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası,
- Yükü, materyali veya nesneyi; IMDG Kod hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

6.2.2.5 Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

6.3 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

6.4 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

6.5 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

6.6 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedür

İdare tarafından Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

6.7 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

İşletmemizin yapım aşamasından bu yana, tesisimizdeki tüm süreçler için KALİTE kavramını birinci önceliğimizdir.

CENAL Elektrik Üretim A.Ş. olarak 2019 yılı içerisinde başladığımız Entegre Kalite Yönetim Sistemi çalışmalarımızın bir paydaşı olan ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi uygulamalarını, yine aynı yılın son çeyreğinde olgunlaştırarak Türk Standartları Enstitüsü (TSE) aracılığı ile belgelendirdik.

Yasal ve diğer gereklilikler çerçevesinde, sektördeki başarımızı korumak ve daha ileriye taşımak için;

- Bütün bunlar için Kalite Yönetim Sistemlerini sürekli iyileştirerek geliştirmeyi ve devamlılığını sağlamayı,
- Kalite ile ilgili tüm yasal ve diğer şartlara uymayı,
- Kaliteyi koruma bilincine sahip olmayı, bu konuda üretim ve sonrası hizmetlerimizde memnuniyet sağlamayı,
- Üretilen ürünlerde sürekli kontrol ve iyileştirme mantığına uymayı,
- Teknolojik gelişmeleri ve yasal mevzuatları yakından takip ederek, yönetim sistemi şartlarına uyarak kaliteli ve standartlara uygun zamanında üretimler gerçekleştirmeyi,

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Proses tehlikelerini ortadan kaldırmayı ve gerekli kaliteyi belirleyerek yüksek risklerin düşürülmesi için gerekli çalışmaların yapılmasını sağlamayı,
- Organizasyon sistemimizin tamamında çalışanlarımızın ve çalışan temsilcilerimizin etkin rol ve katılımını sağlamayı,
- Bütün bunlar için Kalite Yönetim Sistemlerini sürekli iyileştirerek geliştirmeyi ve devamlılığını sağlamayı taahhüt ettik.

7. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

7.1 Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/ Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG Kodda listelenen Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı ise Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere ve tesise özel hazırlanan Tehlikeli Yük Acil Durum Planına göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

7.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

7.2.1 Yangına Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi:

- Yangın dolabı 18 Adet
- Kuru Kimyevi Tozlu Yangın Söndürme Cihazı 24 Adet
- Karbondioksitli Yangın Söndürme Cihazı 14 Adet
- Alarm Sireni – Manuel 1 Adet
- Alarm Butonu 4 Adet
- Anons ve siren sistemi

Liman tesisi üzerinde 1 adet Yangın ekipmanları malzeme dolabı bulunmaktadır. Dolap içerisinde bulunan ekipman listesi Cenal Acil Durum Planı EK-7'de yer almaktadır.

Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'te olduğu gibidir.

7.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)

Liman tesisimizde Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

7.3.1 Tehlikeli Yüklerin Oluşturabileceği Yangına Karşı Alınabilecek Önlemler

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - F-A (Genel Yangın Planı)
  - F-B (Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
  - F-C (Yanıcı Olmayan Gazlar)
  - F-D (Yanıcı Gazlar)
  - F-E (Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
  - F-F (Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
  - F-G (Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
  - F-H (Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
  - F-I (Radyoaktif Maddeler)
  - F-J (Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

7.3.2 Tehlikeli Yüklerin Oluşturabileceği Akma/Sızıntı/Dökülmeye Karşı Alınabilecek Önlemler

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

  - S-A (Toksik maddeler)
  - S-B (Korozif Maddeler)
  - S-C (Yanıcı, Korozif Sıvılar)
  - S-D (Yanıcı Sıvılar)
  - S-E (Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
  - S-F (Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
  - S-G (Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
  - S-H (Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
  - S-I (Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
  - S-J (Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
  - S-K (Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
  - S-L (Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
  - S-M (Ani Yanmanın Zararı)
  - S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
  - S-O (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
  - S-P (Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
  - S-Q (Oksitlenen Maddeler)
  - S-R (Organik Peroksitler)
  - S-S (Radyoaktif Maddeler)
  - S-T (Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Yükler)
  - S-U (Yanıcı, Toksik ve Korozif Gazlar)
  - S-V (Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
  - S-W (Oksitlenen Gazlar)
  - S-Y (Patlayıcı Kimyasallar)
  - S-Z (Toksik Patlayıcılar)

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

7.3.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG)

Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

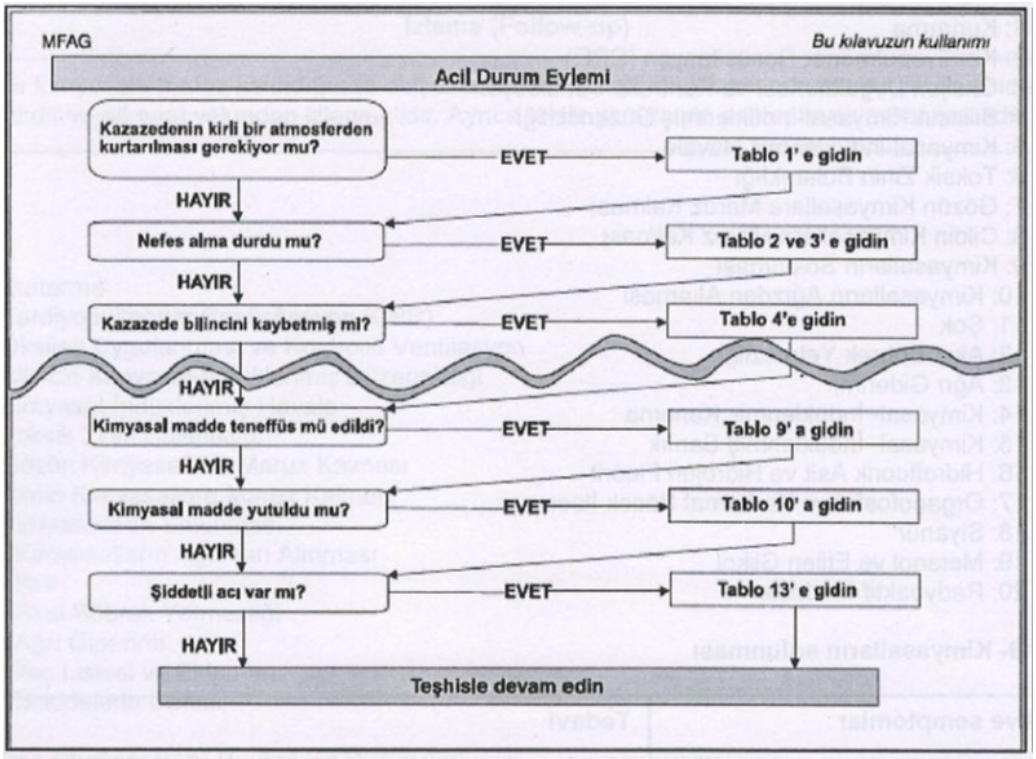
- Tehlikeli Yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım: Acil müdahale ve teşhis.	Buradan başla!
2.Adım: Tabloları dikkate al.	Tablolar özel durumlar İçin kısa talimatlar İçermektedir.
3.Adım: Ekleri dikkate al.	Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında

Detaylı bilgi içerir.

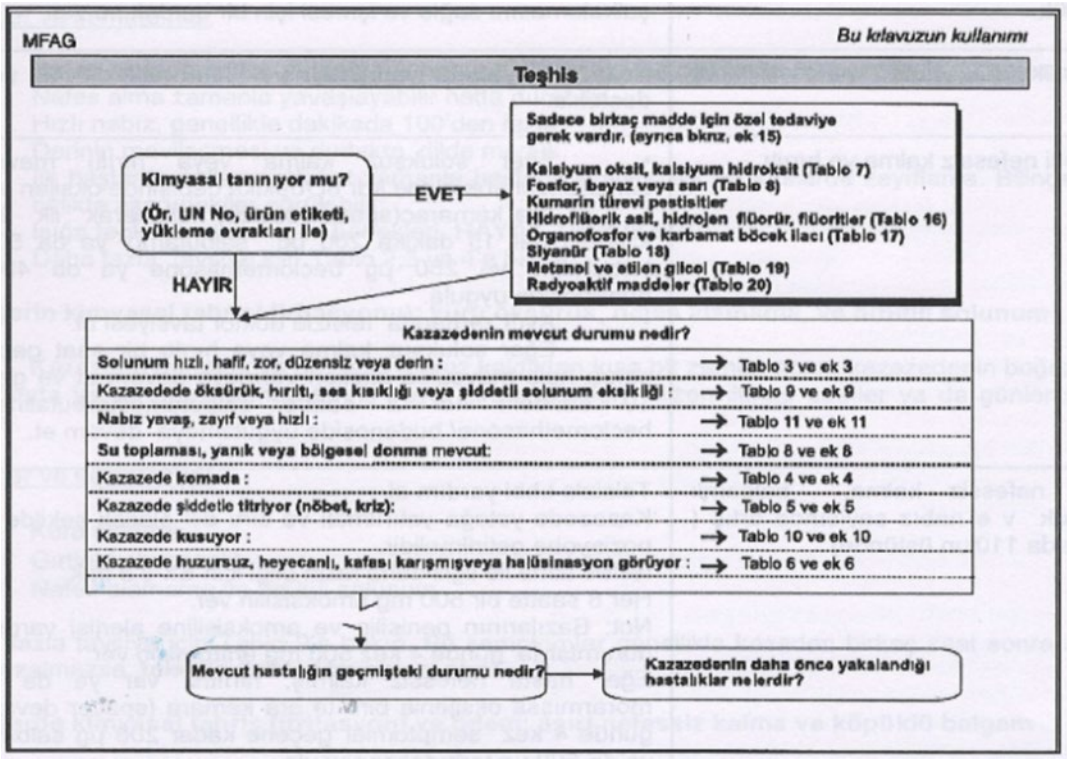
BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

7.3.4 Acil Müdahale Yaparken Aşağıdaki Tabloyu Kullan.



Resim 5:Acil Durum Eylem Planı

7.3.5 Teşhiste Aşağıdaki Tabloyu Kullan.



Resim 6: Acil Durum Eylem Planı- Teşhis

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

7.3.6 MFAG Tabloları Özel Durumlar İçin İlave Bilgiler İçermekte Olup Tablolara İlişkin Bilgiler Aşağıda Olduğu Gibidir.

Tablo 1: Kurtarma

Tablo 2: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

Tablo 3: Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon

Tablo 4: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Tablo 5: Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Tablo 6: Toksik Zihin Bulanıklığı

Tablo 7: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 8: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 9: Kimyasalların Solunması

Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Tablo 11: Şok

Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Tablo 13: Ağrı Giderimi

Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama

Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık

Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit

Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı

Tablo 18: Siyanür

Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol

Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

7.3.7 Ekler, İlaçlar ve Maruz Kalınabilecek Kimyasallar Hakkında Detaylı Bilgi Vermektedir. Eklere İlişkin Bilgi Aşağıda Olduğu Gibidir.

Ek 1: Kurtarma

Ek 2: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

Ek 3: Oksijen Uygulanması ve Knntrollü Ventilasyon

Ek 4: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Ek 5: Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Ek 6: Toksik Zihin Bulanıklığı

Ek 7: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 8: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 9: Kimyasalların Solunması

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Ek 11: Şok

Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği

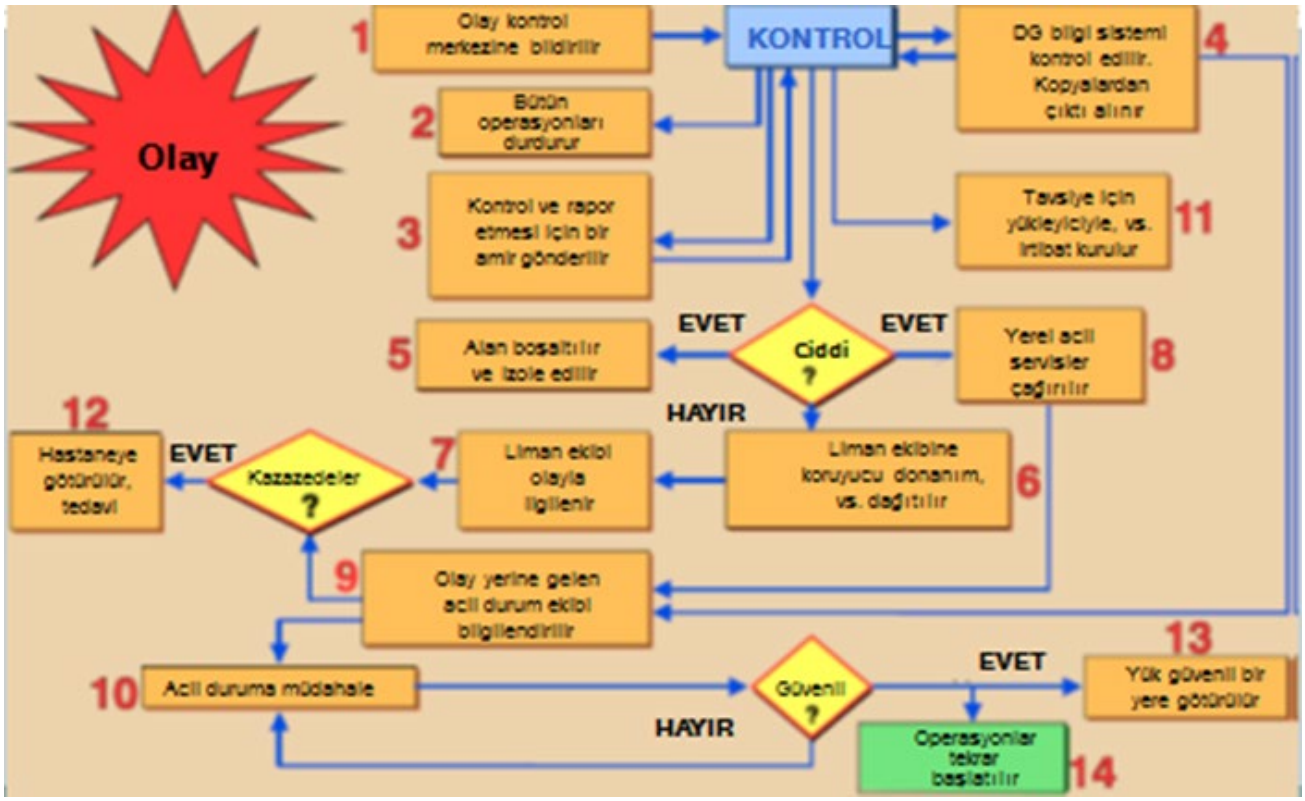
Ek 13: Ağrı Giderimi

Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman

Ek 15: Maddelerin Listesi

7.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

7.4.1 Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması Aşağıda Olduğu Gibidir.



Şekil 1: Acil Durumlarda yapılması gereken bildirimler akış şeması

7.4.2 Tesisimizde Acil Durumlarda Yapılması Gereken Hususlar

Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

7.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 12 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan olayların bildirim formu EK-16 da olduğu gibidir.

7.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

7.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü

Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak gemilerin kılavuzluk ve römorkör hizmetinin alındığı İÇDAŞ A.Ş olanakları ile yapılmaktadır. İlgili Prosedür EK-23'te olduğu gibidir.

7.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür

Paketli yük elleçlenmemektedir.

7.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

7.9.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimler Aşağıda Belirtildiği Şekilde Uygulanacaktır.

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

Bu kişilerin görevleri aşağıdaki gibi olabilir:

- Kıyı personeli genel farkındalık/tanıma eğitimi,
- İşleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.
- İlkyardım eğitimi
- İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimleri
- Çevre Eğitimleri
- MFAG eğitimleri
- Deniz kirliliği eğitimi
- ISPS kapsamında eğitim
- Mesleki Yeterlilik ve Mesleki Eğitim eğitimleri
- Acil Durum eğitimleri
- Palamar eğitimi
- Vb.

Katı dökme yük elleçlemesi yapıldığı için IMDG Kod eğitiminin alınmasına gerek yoktur.

7.9.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Almaları Gereken Eğitimlerin İçeriği Aşağıda Olduğu Gibidir.

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği, ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **İlkyardım Eğitimi**

Çok tehlikeli sınıfta yer alan işletmelerde 10 kişide 1 kişinin Sertifikalı İlkyardım Eğitimi alması gereklidir. Bu sertifikalar 3 yılda bir yenilenmelidir.

- **İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi**

Çok Tehlikeli sınıfta çalışanlar 16 saatlik Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi almalıdır. Bu eğitimler yılda bir revize edilmelidir.

- **Çevre Eğitimleri**

Kıyı tesisindeki atıklar, toplama yöntemleri, bertaraf yönetmeleri vb. konulu bilgilendirme eğitimi verilmelidir.

- **MFAG eğitimleri**

Kıyı tesisinde görevli personele acil durumlarda yapılacak tıbbi müdahale konulu eğitim verilir.

- **Deniz kirliliği eğitimi**

Kıyı tesisi faaliyetlerinden dolayı olası kirliliklerle ilgili bilgilendirme yapılır ve konu ile ilgili tatbikatlar yapılır.

- **ISPS kapsamında eğitim**

Atanmış RSO tarafından yılda 4 defa yapılmalıdır.

- **Mesleki Yeterlilik ve Mesleki Eğitim eğitimleri**

Yapılan işe özgü Mesleki Eğitimleri alınmalıdır.

- **Acil Durum eğitimleri**

Acil durum planında tanımlanan acil durumlarla ilgili çalışanlar bilgilendirilir ve zaman zaman tatbikat yapılmalıdır.

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

➢ Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
➢ Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

➢ Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve

➢ Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

7.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmaktadır.

7.9.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler Ve Kayıtlar:

- Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.
- Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;
- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

7.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidratlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1'de olduğu gibidir.

7.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisin özellikleri göz önünde bulundurularak yangın risk analizi ve yangın planı TMMOB Makine Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makine Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanarak onaylanmıştır.

Çanakkale Valiliği Biga Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü tarafından yapılan denetim sonrasında "İtfaiye Raporu" düzenlenmiştir.

Yangın sistemleri Uluslararası standart ve Binaların Yangın Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TÜRKAK tarafından yangından korunma sistemlerine ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlar tarafından her yıl düzenli olarak periyodik kontrolleri yaptırılmaktadır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Yangın sistemlerinin bakımları ve hazır halde bulundurulması Cenal Bakım Ekipleri ve İşletme ekipleri tarafından gerçekleştirilmektedir.

7.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle Cenal bünyesinde bulunan Arazöz kullanılır, Karabiga Belediyesi ve Biga Belediyesi İtfaiyelerine haber verilir.

7.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

8. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

8.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘’0’’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, İSG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

8.1.1 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb. konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler (TOOLBOX) gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

8.1.2 Sağlık Hususları

Cenal bünyesinde Revir bulunmaktadır. Revirde İşyeri Hekimi ile Diğer Sağlık Personelleri görevlendirilmiştir. Yapılan sağlık kontrolleri işyeri hekimi tarafından değerlendirilmektedir.

Personelin sağlık muayeneleri;

1) İşe girişlerinde.

2) İş değişikliğinde.

3) İş kazası, meslek hastalığı veya sağlık nedeniyle tekrarlanan işten uzaklaşmalarından sonra işe dönüşlerinde talep etmeleri hâlinde.

4) İşin devamı süresince yani yılda bir kez

gerçekleştirilir.

8.1.3 Saha Güvenliği

Saha kontrolleri İş Güvenliği birimi tarafından gerçekleştirilmektedir. Tespit edilen uygunsuzlukların düzeltilmesi için alan sorumlusuna bildirim yapılmaktadır.

8.1.4 Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb. durumları tespit eder ve bunları gidermek için

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

8.1.5 Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

8.1.6 Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan Ek iş izinleri (yüksekte çalışma, sıcak çalışma, kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb.) konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

Ayrıca Sıcak Çalışma yapılacak ise çalışma öncesinde Liman Başkanlığı'ndan izin alınmaktadır.

8.1.7 Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularındaki tüm yasal düzenlemeler resmî gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

8.1.8 Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

8.1.9 Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler (güvenlik, bakım vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İş Güvenliği Birimi tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- Firmaların İş sağlığı ve güvenliği evrakları talep edilmekte ve kayıt altına alınmaktadır.
- Sahaya giriş öncesinde "İşyerine Özgü Riskler Eğitimini" almaktadır.
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

8.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler yönetmeliklerde belirtilmiş uygun standartlarda olup, bu koruyucu donanımların listesi EK-15'te verilmiştir.

Kıyı tesisimizde kullanılacak kişisel koruyucu donanımların listesi aşağıdaki gibidir. Kullanım alanlarına göre EK-15'te sınıflandırılmıştır.

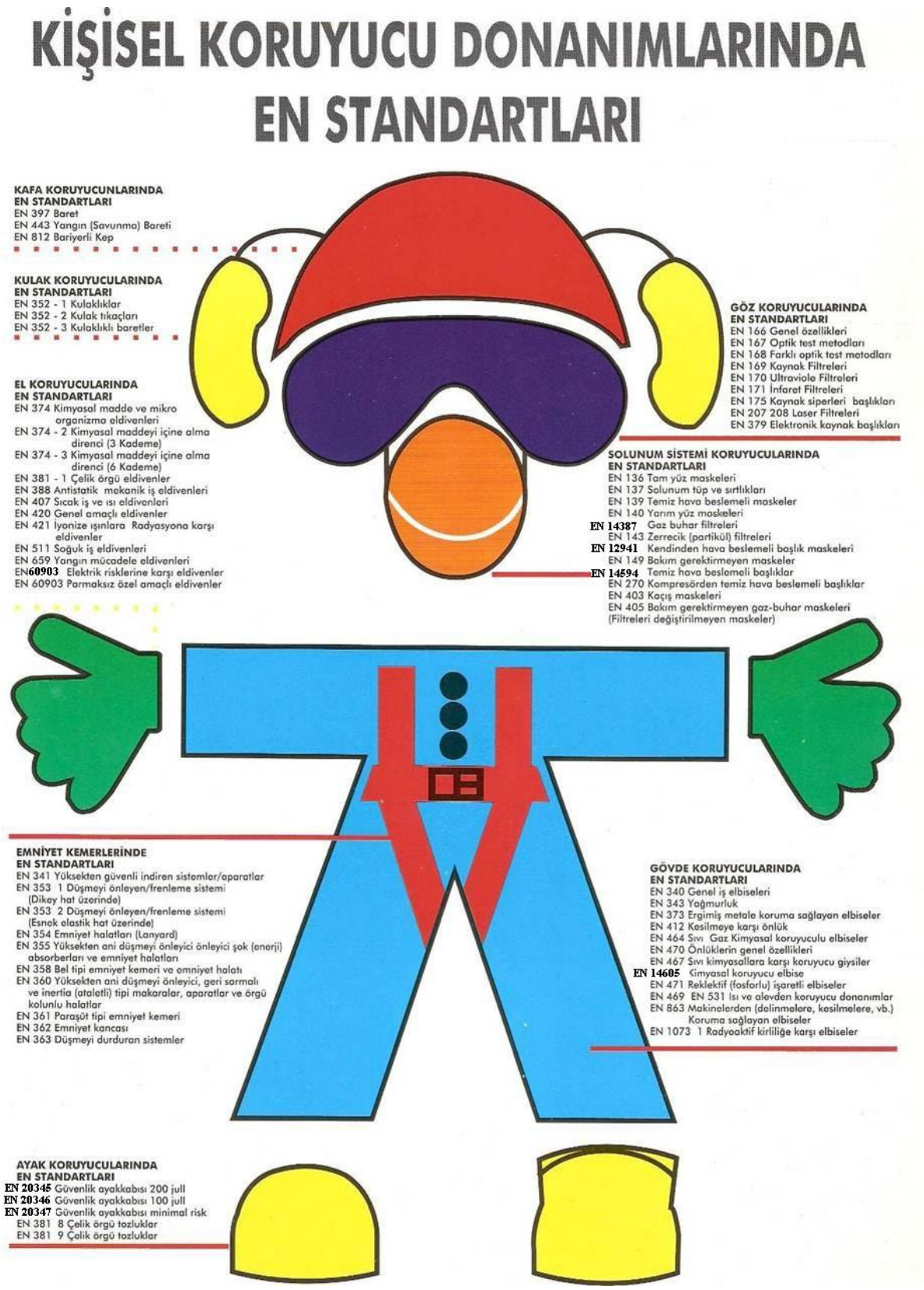
- Baret (saha personeli / elektrik)
- İş ayakkabısı (saha personeli / elektrik / bakım)
- Reflektörlü iş elbisesi
- Reflektörlü yelek
- İş gözlüğü (standart / tam kaplı vb)

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Tek kullanımlık tulum (tyvek)
- Yağmurluk
- İş montu
- Çizme (kısa, balıkçı vb)
- Kaynak maskesi
- Yüz vizörü
- Eldiven (çeşitli)

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Kulaklık / kulak tıkacı



Şekil 2: Kişisel Koruyucu Donanım EN Standartları

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

8.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Personelin gemide kapalı mahallere emniyetli girişi için gerekli prosedürlerin tespit edilmesinden şirket sorumludur. Kapalı bir bölüme girmek için izinlerin talep edilmesi, hazırlanması, yayınlanması ve belgelendirme edilmesi işlemi, geminin Güvenli Yönetim Sistemindeki (SMS) prosedürler tarafından kontrol edilmelidir. Kapalı bir bölüme girmek için yayınlanan prosedürlerin uygulanmasını sağlamak, kaptanın sorumluluğundadır.

8.3.1 Risk Değerlendirmesi

Bir gemideki kapalı alanların bir listesini derlerken yapılan risk değerlendirmesine ek olarak, kapalı bir alana herhangi bir giriş yapılmadan önce, yetkili bir kişi tarafından mahalde başka bir risk değerlendirmesi yapılmalıdır. Böyle bir değerlendirme, taşınan son kargo, mahallin havalandırılması gibi çeşitli faktörleri dikkate almalı ve mahalde herhangi bir potansiyel tehlikenin olup olmadığını belirlemek amacıyla yapılmalıdır. Aksi belirlenene kadar, girilecek alanın tehlikeli olduğu varsayımı ile değerlendirme yapılmalıdır.

8.3.2 Giriş İzni

Kaptan veya atanmış sorumlu kişi (kapalı bir alana girişe izin vermeye yetkili olan ve bu alanın uygunluğunun sağlanması için gemide oluşturulması ve uyulması gereken prosedürler hakkında yeterli bilgiye sahip olan kişi) tarafından yetkilendirilmeden kapalı bir alana hiçbir giriş yapılmamalıdır. Kapalı bir alana girmeden önce bir “Giriş İzni” sistemi mevcut olmalıdır. Kaptan veya girişi yetkilendiren atanmış sorumlu kişi, “Giriş İzni” nin tüm yönlerine uyulduğundan ve girişi yetkilendirmeden önce alanı sürekli olarak izlemek için düzenli kontrollerin yapıldığından emin olmalıdır.

8.3.3 Kapalı Mahallere Giriş Öncesi Kontroller

Kapalı mahallere giriş öncesinde ve devamında ortamın havalandırılması: Havalandırma, mümkün olduğu kadar çok açıklık bırakılarak, tercihen ilgili boşluğun her iki ucunda en az bir açıklık olacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

Havalandırma ideal olarak girişten en az 24 saat önce yapılmalıdır; ancak bu her zaman geçerli olmayabilir. Özellikle planlanmadan kapalı mahallere giriş yapılıyorsa girişten önce havalandırmak mümkün olmayacaktır. Bu gibi durumlarda, alanın giriş için güvenli olmasını sağlamak adına alanı mümkün olan maksimum süre boyunca havalandırmak için çaba gösterilmelidir. Kapalı mahal içerisinde çalışma sürdüğü müddetçe havalandırma sürekli olarak devam etmelidir.

Havalandırma sistemi arızalanırsa, kapalı alandaki tüm kişiler derhal alanı boşaltmalıdır. Eğer gemide mekanik havalandırma veya fan imkânı var ise, doğal havalandırmanın aksine bu mekanik havalandırma veya fanların kullanılması tercih edilir. Doğal havalandırma, ilgili alanda en az iki erişim açıkken (tercihen her iki uçta) hava akımına izin vermek için en etkili yöntemdir. İster mekanik ister doğal havalandırma kullanılıyor olsun, hava girişinin yalnızca temiz hava çekecek bir alana yerleştirilmesi gerektiğine dikkat etmek önemlidir. Çevreyi kirletmemek için havalandırılan tüm gazlar alandan uzağa boşaltılmalıdır.

Alan güvenliğinin sağlanması: Kapalı bir alana girişin kazara girişe karşı güvence altına alınması zorunludur. Bu, özellikle doğal havalandırma sağlamak için bir kapı veya başka bir erişim açık bırakıldığında önemlidir. Açık bir kapı veya erişim alana girmenin güvenli olduğunu düşündürebilir, bunun önüne geçmek için girişe mekanik bariyer ve/veya gözle görülebilecek yerlere uyarı levhaları konulmalıdır. Hatta mümkün ise girişe bir görevli bırakılmalıdır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi: Girişten önce, sonra ve tüm iş tamamlanana kadar düzenli aralıklarla, mekânın atmosferi uygun şekilde kalibre edilmiş aletler kullanılarak test edilmelidir. Bunlar yalnızca ekipmanın kullanımı konusunda özel olarak eğitilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Test sırasında zorunlu havalandırma durdurulmalıdır (tercihen testten 10 dakika önce). Uygun olduğu durumlarda, mahaldeki atmosferin temsili bir numunesini elde etmek için mahal testi, olabildiğince farklı seviyelerde yapılmalıdır. Bazı durumlarda, atmosferi boşluğa girmeden kapalı alanda (örneğin bir merdivenin alt sahanlığı) test etmek zor olabilir. Kapalı alan içinde uzak alanlara ulaşan esnek hortumların veya sabit örnekleme hatlarının kullanılması, alana girmek zorunda kalmadan güvenli test yapılmasını sağlayabilir. Kapalı alandaki atmosfer, risk değerlendirmesinin ardından güvensiz veya şüpheli olarak sınıflandırılırsa, alana yalnızca pratik alternatifler olmadığında girilmelidir. Bu sadece daha ileri testler, temel çalıştırma, can güvenliği veya geminin güvenliği için olmalıdır. Böyle bir giriş sırasında her zaman solunum cihazı takılmalı ve boşluğa giren kişi sayısı işi yapmak için gereken asgari düzeyde tutulmalıdır.

Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması: Kapalı mahal içerisindeki personel zor bir durumla karşılaşırsa ve kurtarılması gerekirse bu tür durumlarda hayatta kalma süresi çok sınırlı olduğundan müdahalenin mümkün olan en kısa sürede yapılması gerekir. Bir kurtarmayı hızlandırmak için güvenlik ekipmanlarının mahal girişinde hazır bulundurulması zorunludur.

Bulundurulması gerekilen ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Meşaleler,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması.

Kapalı mahalle girişte bir personelin mahal girişinde kalmasını sağlamak çok önemlidir. Mahal girişindeki personel; güvenlik yönetim sistemi içinde uygun şekilde eğitilmiş, kapalı alana girenleri gözetleyen, alan içindekilerle iletişimi sürdüren ve bir olay meydana gelmesi durumunda acil durum prosedürlerini başlatan kişidir. Bu personel kapalı mahal içerisindeki tüm kişiler çıkana ve ortam güvenli hale getiriline kadar bulunduğu yerden ayrılmamalıdır. Eğer zaruri bir durum gereği ayrılması gerekiyor ise yerine bir başkasını görevlendirerek ayrılmalıdır.

Kişisel ekipmanların kontrolü: Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Temel ekipman (tümü onaylı tipte olacaktır) şunları içerebilir:

- Baret, çene kayışlı,
- Eldivenler,
- Koruyucu gözlük,
- Kulak koruyucuları,
- Kendinden emniyetli meşale,
- Koruyucu ayakkabılar,
- Tulumlar (koruyucu giysiler) ve,

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

➢ Bir ELSA (Acil Durum Yaşam Desteği Aparatı), EEBD (Acil Kaçış Solunum Cihazı) veya diğer acil kaçış solunum cihazları.

Giriş izni kontrolü: Her bir kapalı alan girişi için bir "Giriş İzni" kaydı doldurulmalıdır. Bu kayıt hem kontrol amaçlıdır hem de gerekli tüm önlemlerin düzgün bir şekilde uygulandığına ve amaçlanan giriş için yeterli olunduğuna dair bir kanıt görevi görür. İznin bir kopyası giriş noktasının dışına yerleştirilmelidir. İzin, mümkün olduğu kadar özenli ve doğru olmalıdır. İznin süresinin sona ermesi üzerine tüm kişiler alanı terk etmeli ve başka bir izin verilene kadar yeniden giriş yapılmamalıdır. İzin, ilgili tüm taraflarca tamamlanmalı ve imzalanmalıdır. İznin bir kopyası, bölümün içinde izin verilen faaliyetlere herhangi bir kısıtlama konması ve bölüme girerken alınan tedbirlerden personelin bilgisi olması için, bölümün girişine sabit olarak asılmalıdır.

Aşağıdaki maddeler, bir "Giriş İzni" nin kapsaması gereken daha geniş öğeleri detaylandırmaktadır. Gerektiğinde girilen alana özel ek maddeler eklenebilir:

➢ Yer, iş türü, katılan mürettebatın detaylı bilgileri, sorumlu kişi, görevli ve iznin geçerlilik süresi (bu süre asla 8 saati geçmemelidir),
➢ Riskleri en aza indirmek ve işi güvenli hale getirmek için yapılan ön testlerin ve alınan önlemlerin niteliği ve sonuçları,
➢ Havalandırmanın ayrıntıları ve sürekli havalandırmanın sürdürüleceğinin teyidi,
➢ Atmosfer testinin sonuçları,
➢ Yerleştirilen ilk yardım ve can kurtarma ekipmanlarının detayları ve,
➢ Ekipmanların test edilmesinin teyidi dahil olmak üzere, tüm personelin onaylı tiplerde doğru kişisel güvenlik ekipmanı taktığının ve ilgili personelin bunların kullanımında yetkin olduğunun (ör. Solunum cihazı) onaylanması.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

9. DİĞER HUSUSLAR

9.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği:

11.11.2022 tarihli DGM.819721.TYUB.596 Belge numarası ile Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınmış olup 08.12.2025 tarihine kadar geçerlidir. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alındığında yenilenecektir.

9.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

- Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli Yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:
- Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri,
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan Tehlikeli Yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
- Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

9.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

Karayoluyla kıyı tesisine Tehlikeli yük giriş ve çıkışı bulunmamaktadır.

9.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

9.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri Tehlikeli Yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

9.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

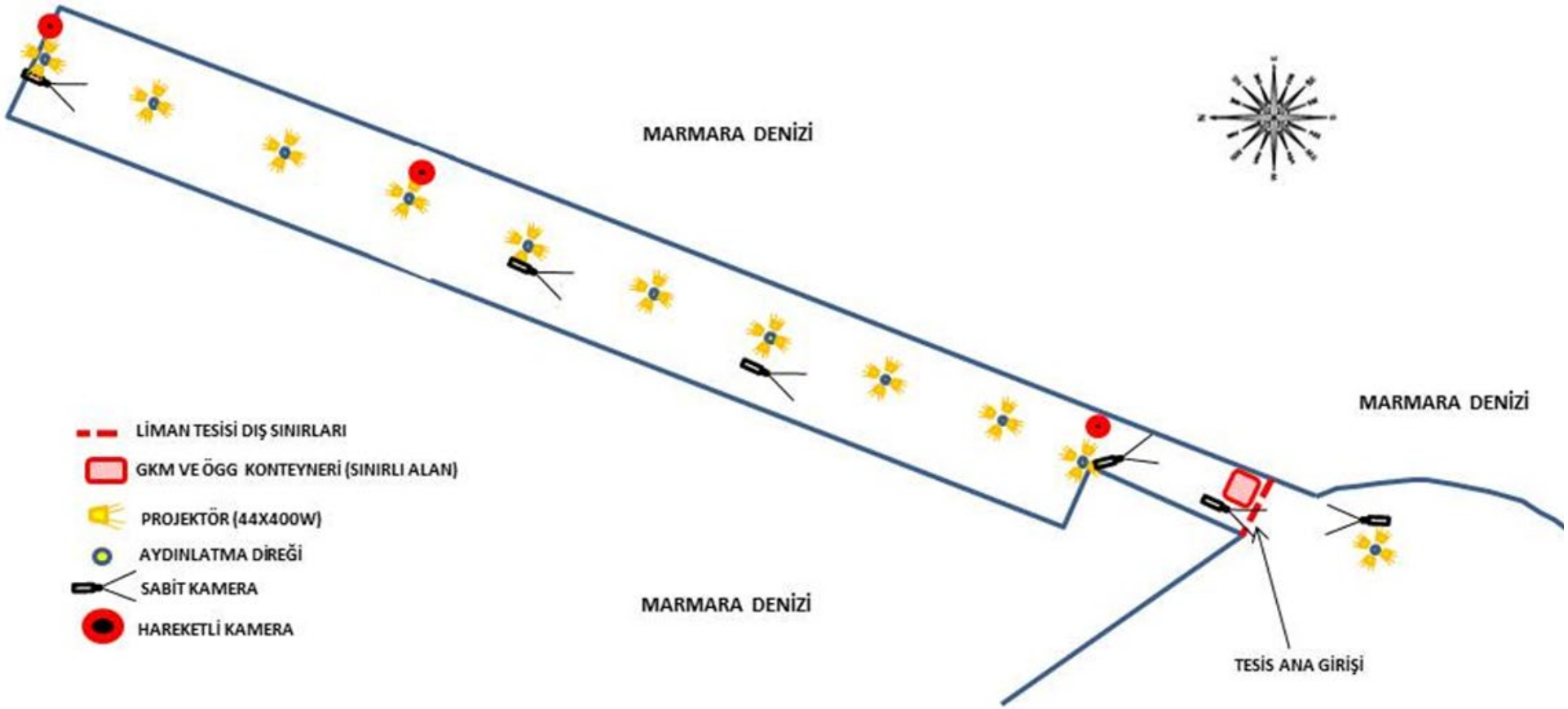
Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-22'de olduğu gibidir.

9.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave husus yoktur.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 1:KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 2: KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

ADI	TELEFON	ADI	TELEFON
Vali Makam Santral	0 (505) 455 55 85	Liman Müdürü Özgür SURAT	0 (532) 668 70 77
Valilik Özel Kalem Müdürlüğü	0 (286) 217 12 34	Biga Gümrük Müdürlüğü	0 (286) 364 58 87
Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı	0 (286) 212 98 78	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	0(212) 334 45 00
Özel İdare Müdürlüğü	0 (286) 218 10 55	Sahil güvenlik Komutanlığı	0 (312) 417 50 50
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	0 (286) 217 17 64	Biga İlçe Emniyet Müdürlüğü	0 (286) 316 10 08
Kepez Limanı Mülki İdare Amirliği	0 (286) 263 55 00	Biga İlçe Jandarma Komutanlığı	0 (286) 316 10 05
Boğaz ve Garnizon Komutanlığı	0 (286) 217 24 60	Serdinç SÜTÇÜ (ISPS)	0 (542) 593 92 87
Çanakkale Belediye Başkanlığı	0 (286) 217 10 79	Karabiga Liman Başkanlığı	0 (286) 354 10 17
İl Jandarma Komutanlığı	0 (286) 213 98 42	Lojistik Sorumlusu Tolga AKYÜL	0 (538)876 60 04
Çanakkale Emniyet Müdürlüğü	0 (286) 217 52 60 0 (286) 217 52 61	İçdaş Liman Klavuz Kpt	0 (533) 364 71 64
Çanakkale Gümrük Müdürlüğü	0 (286) 217 16 54	İçdaş Eras Acente	0 (286) 395 10 00
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0 (286) 217 32 53 0 (286) 217 11 97	İçdaş Römorkörler	0 (286) 395 10 00
UEDAŞ Elektrik Dağıtım A.Ş	0 (286) 218 08 50	Yangın İhbar	110
Meteoroloji Müdürlüğü	0 (286) 217 10 44	Ambulans	112
Kıyı Emniyet Gemi Kurtarma Md.	0 (286) 213 55 70	Polis İmdat	155
Çanakkale Devlet Hastanesi	0 (286) 217 10 98	Elektrik Arıza	186
ÇOMÜ Tıp Fakültesi Hastanesi	0 (286) 263 59 50	Jandarma	156
Çanakkale Havalimanı	0 (286) 213 10 21 0 (286) 213 12 43	Alo Sahil Güvenlik	158
Karabiga Belediye Başkanlığı	0 (286) 354 18 00	ALO AFAD (Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı)	122

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 33 06
Kep adresi: uab@hs01.kep.tr	Hakkı Turayliç Cad. No:5 Emek-Çankaya/ANKARA
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@denizcilik.gov.tr	Ankara
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Tel: 0 212 252 22 94	Faks: 0 212 292 52 97
	İstanbul
Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı	
Tel: 0 286 212 98 78	Faks: 0 286 212 98 79
	Çanakkale
Karabiga Liman Başkanlığı	
Tel: 0 286 354 10 17	Faks: 0 286 354 10 16
	Karabiga
Çanakkale Valiliği	
Tel: 0 286 217 19 99	Faks: 0 286 217 60 90
	Çanakkale
Biga Kaymakamlığı	
Tel: 0 286 316 10 01	Faks: 0 286 316 99 69
	Biga
Çanakkale Belediye Başkanlığı	
Tel: 444 17 17	Çanakkale
Kuzey Deniz Saha Komutanlığı	
Tel: 0 212 254 31 50	İstanbul
Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge K.lığı	
Tel: 0 212 242 30 52	Faks: 0 212 242 30 93

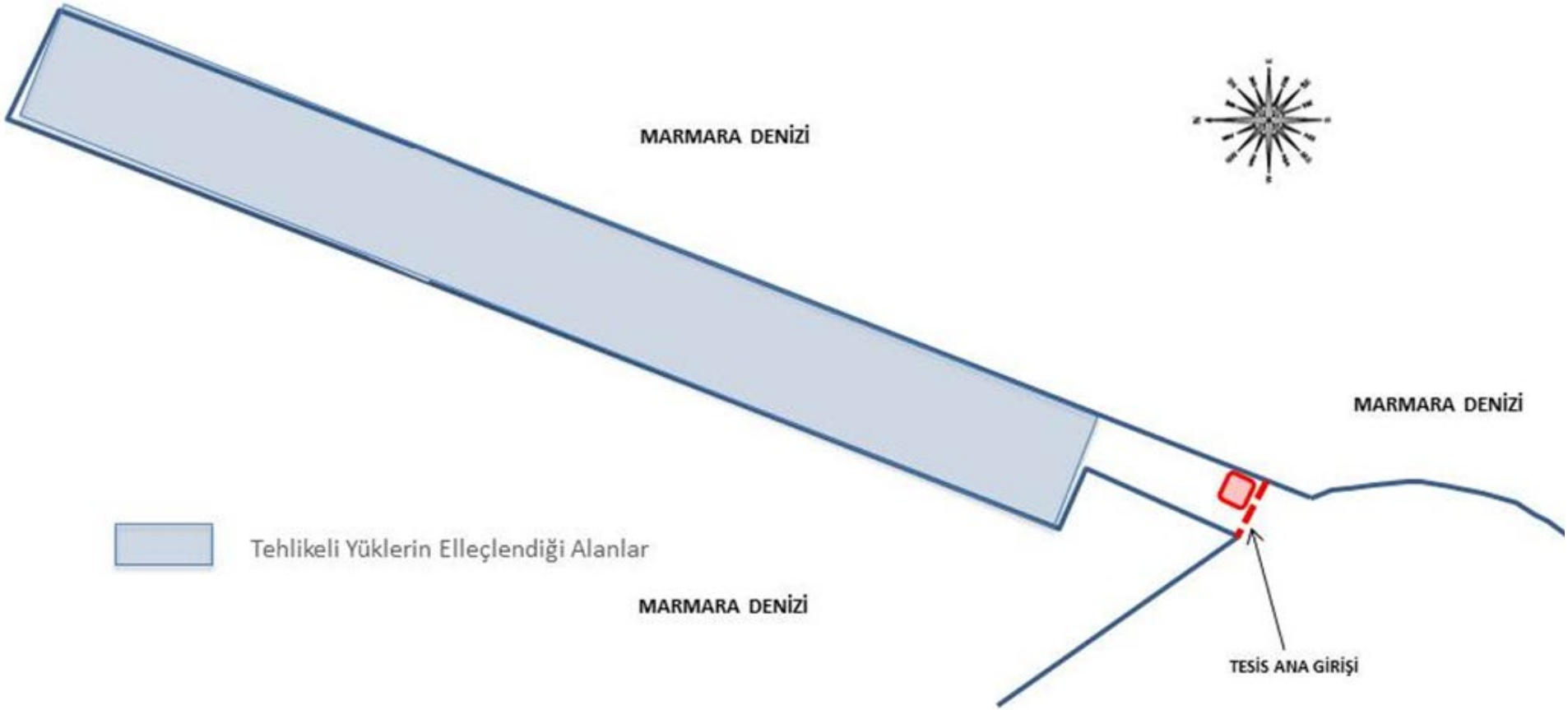
BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

Çanakkale İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	
Tel: 0286 217 17 64	Çanakkale
Çanakkale İl Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0 286 213 98 42-43	Çanakkale
Çanakkale İl Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 286 217 52 60	Faks: 0 286 217 37 63
	Çanakkale
Biga İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0286 316 10 05	Biga/Çanakkale
Karabiga Belediye Başkanlığı	
Tel: 0 286 354 18 00	Karabiga
Biga Devlet Hst.Baş.Tabipliği	
Tel: 0 286 316 10 06	Biga/Çanakkale

İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	158
Polis	112
Jandarma	112
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

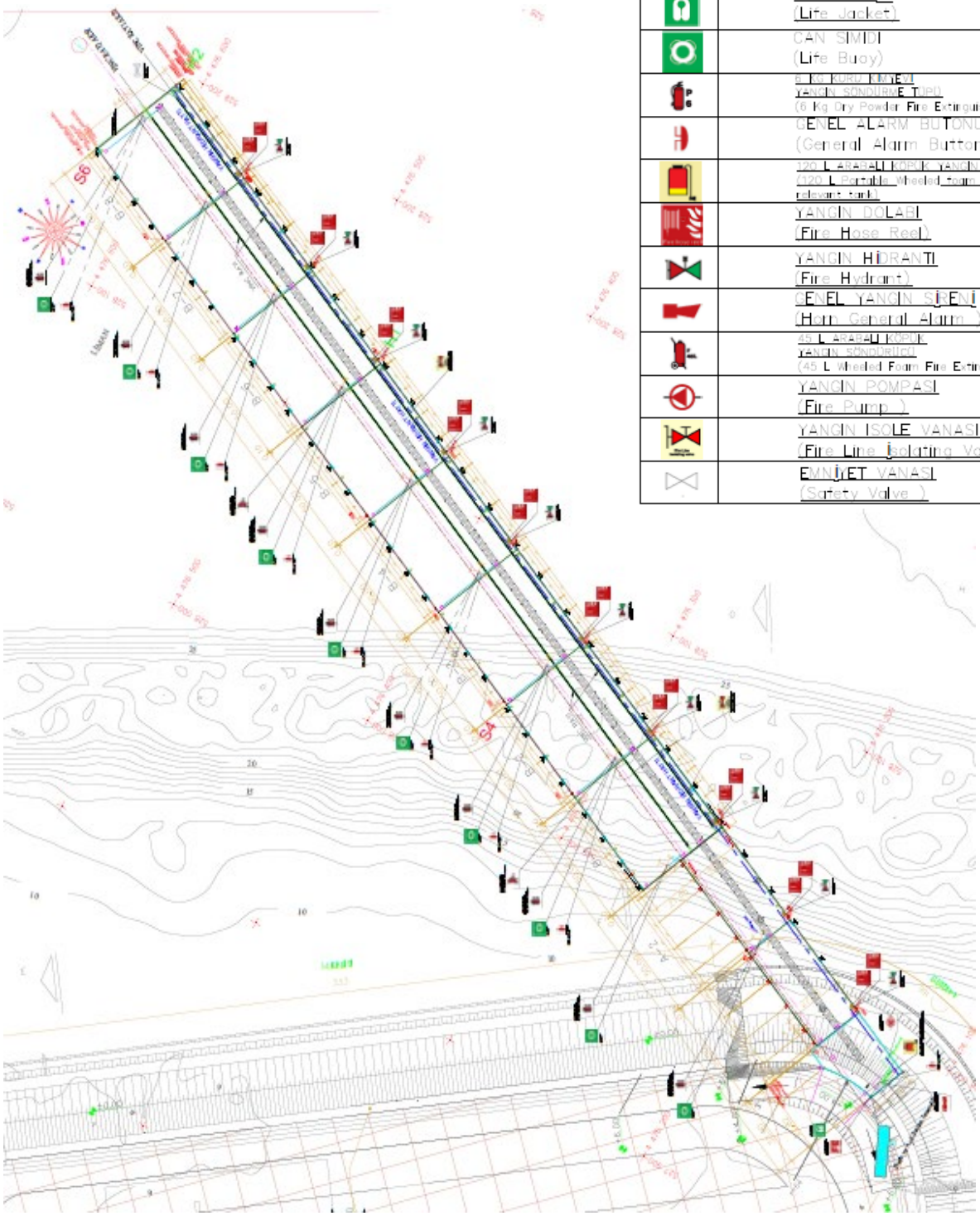
EK- 4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK [illegible] DIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

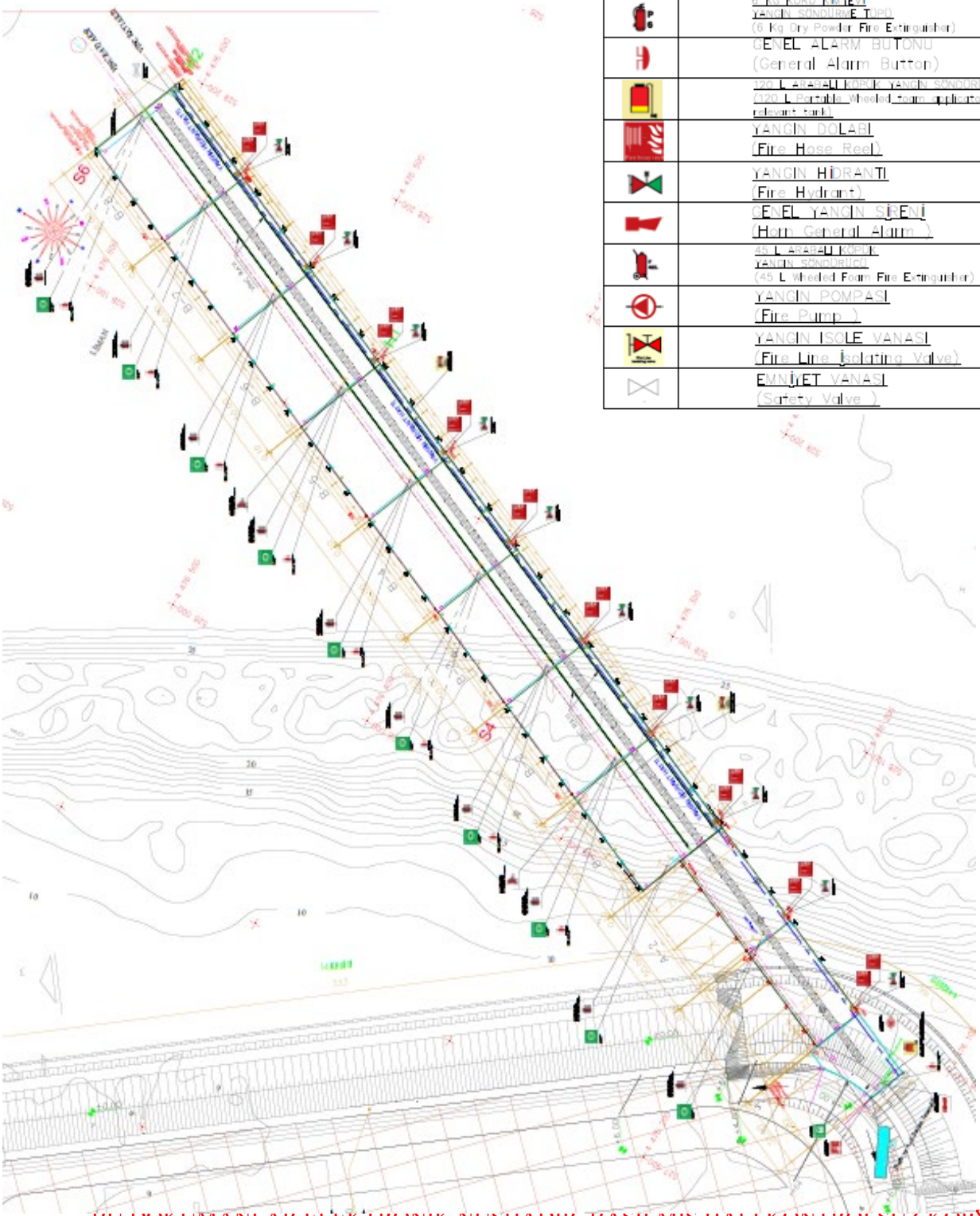
SEMBOL SYMBOL	AÇIKLAMA EXPLANATION
FE	YANGIN ELBİSESİ (Fireman Outfit)
	CAN YELEĞİ (Life Jacket)
	CAN SIMIDI (Life Buoy)
	6 KG KURU KİMYEVİ YANGIN SÖNDÜRME TİPİ (6 Kg Dry Powder Fire Extinguisher)
	GENEL ALARM BUTONU (General Alarm Button)
	120 L ARABALI KÖPÜK YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (120 L Portable Wheeled foam applicator unit or relevant Fire)
	YANGIN DOLABI (Fire Hose Reel)
	YANGIN HİDRANTI (Fire Hydrant)
	GENEL YANGIN SİRENİ (Horn General Alarm)
	45 L ARABALI KÖPÜK YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (45 L Wheeled Foam Fire Extinguisher)
	YANGIN POMPASI (Fire Pump)
	YANGIN İSOLE VANASI (Fire Line Isolating Valve)
	EMNİYET VANASI (Safety Valve)



BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 6: TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

SEMBOL *SYMBOL*	AÇIKLAMA *EXPLANATION*
FE	YANGIN ELBİSESİ (Fireman Outfit)
	CAN YELEĞİ (Life Jacket)
	CAN SIMIDI (Life Buoy)
	6 KG KURU TOZ YANGIN SÖNDÜRME TÜPÜ (6 Kg Dry Powder Fire Extinguisher)
	GENEL ALARM BUTONU (General Alarm Button)
	120 L ARABALI KÖPÜK YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (120 L Portable Wheeled foam applicator unit or relevant tank)
	YANGIN DOLABI (Fire Hose Reel)
	YANGIN HİDRANTI (Fire Hydrant)
	GENEL YANGIN SİRENİ (Horn General Alarm)
	45 L ARABALI KÖPÜK YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (45 L Wheeled Foam Fire Extinguisher)
	YANGIN POMPASI (Fire Pump)
	YANGIN İSOLE VANASI (Fire Line Isolating Valve)
	EMNİYET VANASI (Safety Valve)



BU DOKÜMANLAR ELEKTRONİK NUSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

1. Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Ek-9'da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilmektedir. Bu planı güncel tutulmakta ve gerektiğinde uygulamaktadır. Planın Ek-9'da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir azami 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.

b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.

c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yererde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.

ç) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.

d) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.

e) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.

f) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.

g) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.

ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.

h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.

ı) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmektedir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmektedir.

3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanmakta Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmekte ve liman başkanlığına bilgi verilmektedir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmaktadır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları,

b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,

c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği,

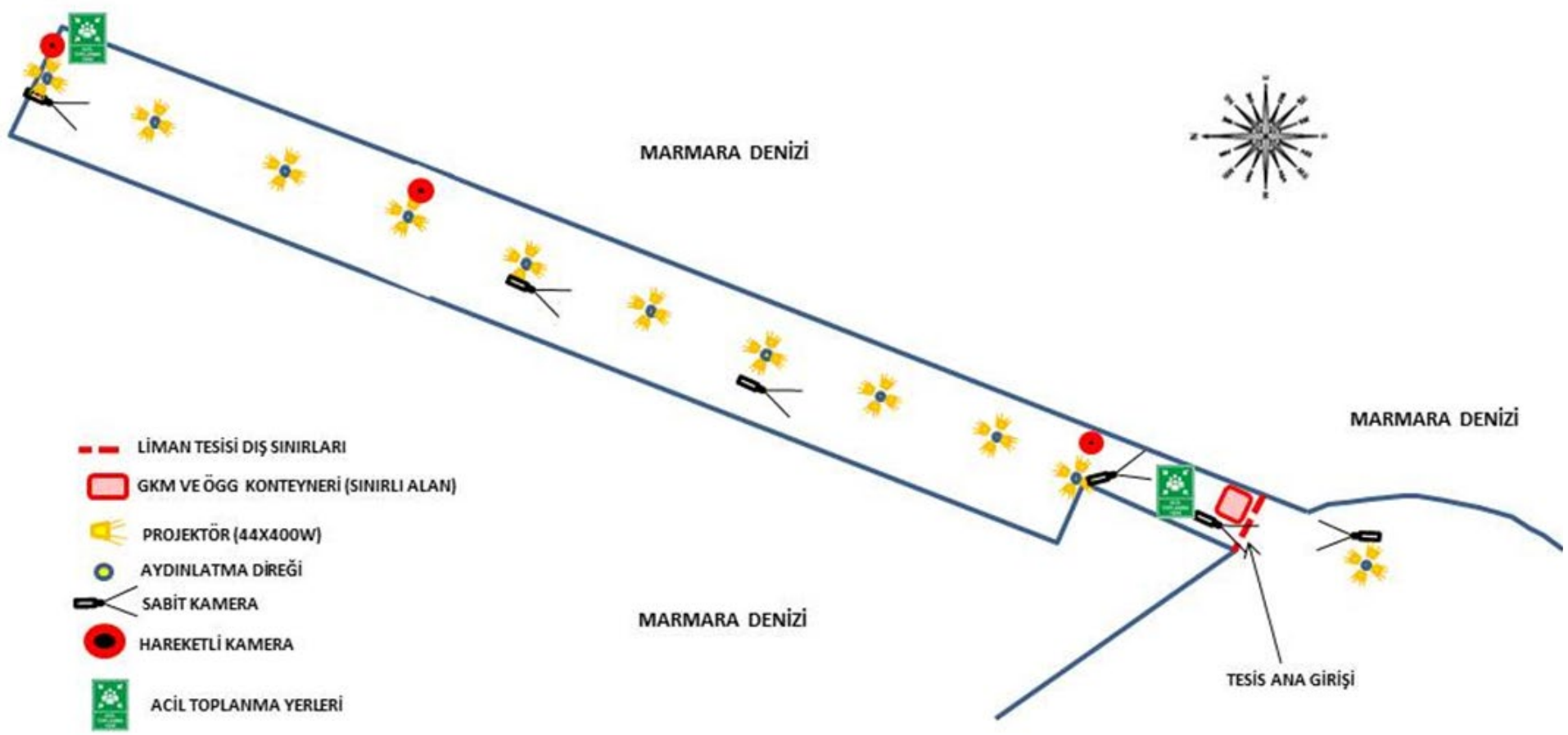
ç) Gaz sızıntısı,

d) Elektrik kesintisi,

e) Deprem ve sel

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 8: ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 9: ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

* Acil durum ekiplerinin listesi Acil Durum Planı Bölüm 7'de gösterilmiştir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 10: TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

EK- 11: CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

EK- 12: LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 13: KARABİGA LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

Karabiga Liman Başkanlığı liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a. 40º 19' 36" K – 027º 37' 00" D
b. 40º 24' 00" K – 027º 39' 30" D
c. 40º 26' 45" K – 027º 27' 00" D
d. 40º 38' 06" K – 027º 27' 00" D
e. 40º 32' 42" K – 027º 10' 30" D
f. 40º 27' 42" K – 026º 55' 00" D
g. 40º 24' 24" K – 026º 55' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

a. 40º 28' 42" K – 027º 04' 30" D
b. 40º 30' 30" K – 027º 07' 30" D
c. 40º 29' 36" K – 027º 04' 30" D
d. 40º 28' 57" K – 027º 08' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

a. 40º 28' 57" K – 027º 08' 12" D
b. 40º 30' 30" K – 027º 07' 30" D
c. 40º 31' 12" K – 027º 10' 10" D
d. 40º 29' 30" K – 027º 12' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Belediye Limanına gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

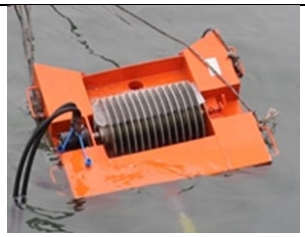
a. 40º 24' 45" K – 027º 20' 03" D
b. 40º 23' 30" K – 027º 20' 03" D
c. 40º 23' 30" K – 027º 18' 36" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

a. 40º 28' 00" K – 027º 08' 24" D
b. 40º 24' 00" K – 027º 20' 24" D

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 14: KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMAN ENVANTER LİSTESİ			
ADET	**MALZEME ADI**	**MİKTARI**	**GÖRSEL**
1	ÇİT TİPİ BARİYER – 300 METRE *Fribord: 45 cm *Draft: 65 cm *Poliüretan-PVC malzemeden üretilmiş *Alev geciktirici özellikte kumaş *Silindirik katı dolgu tip *Her bir ünite 25 m uzunluğunda *Bağlantı noktaları standartlara uygun (ASTM-Z)	3 ADET (900 m)	
2	BARİYER TAMBURU VE ÖRTÜSÜ	3 ADET	
3	SKİMMER & FIRÇASI & HORTUMU	1 ADET	
4	GÜÇ ÜNİTESİ	1 ADET	
5	ÇAPA ŞAMANDIRASI	1 ADET	
6	YIKAMA MAKİNESİ	2 ADET	
7	EMİCİ PED RULO (5 ADET)	2000 ADET	
8	EMİCİ SOSİS (46*16)	690 ADET	

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

9	BARET	10 ADET	
10	YAĞMURLUK	10 ADET	
11	ÇİZME	10 ADET	
12	ELDİVEN	10 ADET	
13	İŞ GÖZLÜĞÜ	10 ADET	
14	TULUM (TYVEK)	10 ADET	
15	CAN YELEĞİ	10 ADET	
16	MASKE	10 ADET	
17	KÜREK	10 ADET	
18	KAZMA	10 ADET	
19	TIRMIK	10 ADET	
20	KOVA	10 ADET	

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

21	FIRÇA	10 ADET	
22	EL ARABASI	10 ADET	
23	SU SETİ	2 ADET	

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 15: KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

Malzeme Adı	Yapılan iş
İş Ayakkabısı	Sahadaki tüm operasyonlarda kullanılır.
Çizme	Islak işlerde, gemi içinde kullanılır.
Yağmurluk	Yağışlı günlerde kullanılır.
Baret	Sahadaki tüm operasyonlarda kullanılır.
Baret (elektrikçi)	Elektrik biriminde görevli personel kullanır.
Eldiven lastik kapli - nitril	Yağlı, ıslak işlerde kullanılır.
Eldiven montaj	Operasyonlarda, Bakım faaliyetlerinde kullanılır
Eldiven kaynakçi	Kaynak işlerinde kullanılır.
Eldiven kimyasal	Kimyasal kullanımı gereken işlerde kullanılır.
Eldiven isiya dayanikli	Sıcak çalışmalarda kullanılır.
İş Gözlüğü	Sahadaki tüm operasyonlarda kullanılır.
Kaynakçı Gözlük	Kaynak işlerinde kullanılır.
Kaynak Maskesi	Kaynak işlerinde kullanılır.
Yüz vizörü	Bakım faaliyetlerinde kullanılır.
Toz Maskesi FFP2 /dust mask	Tozlu çalışmalarda kullanılır.
İş Elbisesi/work overalls	Sahadaki tüm operasyonlarda kullanılır.
Kimyasal Tulum	Kimyasal operasyonlarda kullanılır.
Paraşüt Tipi Emniyet Kemeri	Yüksekte çalışma işlerinde kullanılır.
Kulaklık / kulak tıkacı	Gürültülü işlerde kullanılır.
Tek kullanımlık tulum (tyvek)	Tozlu çalışmalarda kullanılır.
Reflektörlü Yelek vb	Saha çalışmalarında iş kıyafeti olmadığı durumlarda giyilmelidir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 16: TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

CENAL ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş. "TEHLİKELİ YÜK OLAY BİLDİRİMİ" TARİH:
1. Kazanın meydana geldiği zaman:
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı: Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
4. Meteorolojik koşullar,
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yükün tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı: Paketli Tehlikeli yük elleçlenmemesinden dolayı doldurulmamıştır.
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu:
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa):
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği:
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği:
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler:
FORMU HAZIRLAYAN: Adı Soyadı: Görevi : İmza :

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLEMESİ YAPILMAMAKTADIR.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 18: ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası	
		3 ... sayfanın 1.	4 Göndericinin referansı
			5 Yük komisyoncusunun referansı
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)	
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlendiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.	
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri	
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI		
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri		
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer		

14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m^3)				
15 Konteyner tanıtma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araca uygulanabilir hükümlere göre paketlendiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; göründüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı		Nakliyecinin adı Araç ruhsat no.	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
Deklerasyonu verenin adı/konumu		İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası		ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası	

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 19: TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKTİĞİ HALLERDE)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 20: TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

1. Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.

   a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında Tehlikeli Yüklere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
   b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
   c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
   d. En az yüksekokul mezunu olup gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.

2. Liman tesisine gelecek Tehlikeli Yüklerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:

   a. Tehlikeli Yükün/Maddelerin ismini belirler,
   b. Tehlikeli Yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
   c. Tehlikeli Yükten kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
   d. Tehlikeli Yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
   e. Tehlikeli Yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.

3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin Tehlikeli Yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.
15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
18. Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
19. Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
21. Liman tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
24. Tehlikeli Yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 21: KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Cenal Elektrik Üretim A.Ş Liman Tesisi olarak İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri, yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Tehlikeli Yük Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi,
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikası izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerinin belirlenerek bunların tatbikatlarının yapılması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamını tanımlanmış ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması,
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ulusal ve ilgili uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması,

Hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

➢ Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü Tehlikeli Yükün Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o yüke özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler ve varsa çevreye zararın önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek, ihtiyaçlar ve gerekli önlemler ortaya konulacaktır.

➢ Söz konusu Tehlikeli Yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat temin edilecektir.

➢ Tehlikeli Yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak, ölçüm cihazları hazır bulundurulacak ve tesis edilen alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.

➢ Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için Tehlikeli Yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacak, elleçlenen Tehlikeli Yüke uygun kişisel koruyucu ekipman ve donanım her an hazır ve kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırmak da önceliklerimiz arasındadır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 22: SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR

1. Amaç

Gemi ve liman tesisi içerisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

2. Mevzuat

a. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

b. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10 ununda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

1. Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar

a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimi tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

c. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlulukları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

(1) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

(2) Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

(3) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişiğindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.

d. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine "yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri"nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

açıkça anlaşabilecek şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması İSG birimi tarafından sağlanacaktır.

e. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken İSG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

(1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,

(2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

f. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileriyle Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

2. Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

c. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

a. Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi,

b. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması,

c. Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

d. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması,

e. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilmelidir.

f. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

g. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

3. Diğer Hususlar

a. Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

b. Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.

c. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

d. Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele “Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü” tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında brifing verilecek ve EK’teki formu doldurmaları ve imzalamaları sağlanacaktır. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

CENAL	EK ÇALIŞMA İZNİ (SICAK - YÜKSEK - KAPALI ALAN)	Doküman No	F-01-025
		Yürürlük Tarihi	30.01.2025
		Revizyon No	02.
		Sayfa No	1 / 1.

A. YAPILACAK İŞ HAKKINDA BİLGİLER		PERMİT NO:	
İŞİN AÇIKLAMASI		Başlangıç Tarihi / Saati	
İŞİN YAPILACAĞI YER		Bitiş Tarihi / Saati	

B. ÇALIŞMAYA KATILACAK PERSONELLERİN İSİMLERİ

1.		3.		5.		7.	
2.		4.		6.		8.	
GÖZLEMCİNİN ADI SOYADI / TELEFON							

C. GEREKLİ KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR

Baret	İş Ayakkabısı	İş Gözlüğü	Kulaklık	Eldiven	Tulum	Reflektörlü Kıyafet	Emniyet Kemeri	Kaynak Maskesi	Yüz Vizörü	Toz Maskesi	Yarım Yüz Maskesi	Tam Yüz Makesi	Temiz Hava Solunum	Temiz Hava Beslemeli	DİĞER

D. ÇALIŞMADA KULLANILACAK EKİPMANLAR

	YÜKSEKTE ÇALIŞMA				SICAK ÇALIŞMA
	El aletleri		Çalışma Platformu		El aletleri
	Güvenli İskele		Merdiven		Elektrik Kaynak Makinesi
	Yaşam Hattı		Personel Taşıma Sepeti (Vinç)		Taşlama makinesi
	Asma Cephe Asansör		Personel Yük Yükseltici (Haulotte,manlift vb.)		Argon Kaynak Makinesi
	Onaylı Güvenlik Ağı				Füzyon Kaynak Makinesi

Diğer:

E. KAPALI ALAN GAZ ÖLÇÜMÜ

Ölçüm Periyodu:

Ölçüm Cihazı:

Kalibrasyona Kalan Süre:

ÖLÇÜM TÜRÜ	SONUÇ
Oksijen - CO2 ve (%)	
Karbonmonoksit – CO (ppm)	
Hidrojensülfür – H2S (ppm)	
Yanıcı Gaz Karışımı–LEL (%)	
Diğer	

F. SAHADA ÇALIŞMA ÖNCESİNDE ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

ALINMASI GEREKEN TEDBİLER

1.	Çalışma yapacak personelin o işi yapmak için geçerli ve güncel eğitim olmalı.		9.	Döner, hareketli, basınçlı, sıcak, enerjili ekipmanlar izole edilmeli.	
2.	Çalışma alanında gerekli tüm kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalı.		10.	Patlama ihtimaline karşı "Ex-proof" cihaz kullanılmalı.	
3.	Çalışma alanı ve etrafında yeterli sağlık ve güvenlik işaretleri olmalı.		11.	İhtiyaç var ise Ek aydınlatma sağlanmalı.	
4.	Aşağıda, yukarıda, yakında vb. başka çalışma varsa, bu çalışmalar için gerekli emniyet tedbirleri alınmalı.		12.	Genel havalandırma sağlanmalı (Doğal veya cebri vb. açıklayınız.).	
5.	Çalışma alanında ve yakınındaki tehlikeler (elektrik kabloları, yüksekten geçen enerji hatları, zemin bozuklukları vb.) için gerekli tedbirler alınmalı.		13.	Rüzgar yönü ve şiddetine uygun konumlanma ve iş planlaması yapılmalı.	
6.	Çalışma alanına girişler uyarı işaretiyle engellenmeli.		14.	Olumsuz hava ve ortam şartlarında iş durdurulamalı	
7.	Çalışma alanında var ise boşluklar kapatılmalı.		15.	İş makinesi kullanan kişileri uygun "Operatörlük Belgesi" olmalı.	
8.	Kesilen parça düşmesine karşı, parça sabitlenmeli altına ağ/branda gerilmelidir.		16.	İş makinesi kullanılacak ise işaretçi olmalı. İşaretçi Adı:	

AÇIKLAMALAR VE EK GÜVENLİK TEDBİRLERİ:

YÜKSEKTE ÇALIŞMA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER			SICAK ÇALIŞMA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER			KAPALI ALANDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER		
17.	Çalışanlar mutlaka uygun bir emniyet sistemine bağlı olarak çalışması sağlanmalı.		21.	Çalışma yapılacak alandaki yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler uzaklaştırılmalı.		29.	Ortamda gaz ölçümü yapılmalı.	
18.	Güvenli iskele kullanılıyor ise; iskele yeşil etiketi olmalı.		22.	Çalışma yapılacak alan ile kıvılcım vb gelebilecek alanlar su ile ıslatılmalı.		30.	Kapalı alanda bulunan, çıkan gazlar doğal veya mekanik yollar ile uzaklaştırılmalı.	
19.	Yükseğe çıkmak için kullanılan iş ekipmanlarının periyodik kontrolleri olmalı.		23.	Çalışma için Kaynakçı kıyafeti (pantalon, ceket, dizlik, eldiven, önlük vb.) kullanılmalı.		31.	İçerideki personel sesi duyulamayacak mesafede ise telsiz kullanılmalı.	
20.	Yatay ve dikey yaşam hatları uygun ankraj noktasına bağlanmış olmalı.		24.	Ortam havasını etkileyebilecek diğer operasyonlar/çalışmalar durdurulmalı.		32.	Normal giriş/çıkış'a ek olarak acil kaçış oluşturularak hazır tutulmalı.	
AÇIKLAMALAR VE EK GÜVENLİK TEDBİRLERİ			25.	Tehlikeli bölgeler yangın battaniyesi ile örtülmeli.		33.	Düşük voltajlı cihaz kullanılmalı. (24V, kendinden emniyetli vb. açıklayınız.)	
			26.	Yangın algılayıcılar devredışı bırakılacak mı?		34.	Kapalı alana giriş ve çıkış kaydı tutulmalı.	
			27.	Çalışma bittikten sonra, saha kontrol edilecek, sıcak cisimlerin soğuması beklenmeli.		35.	Yüksek voltajlı elektrikli cihazlar izoleli trafo ile enerjilendirilmeli.	
			28.	Ortama inert gaz veya CO2 veya hava ile süpürme yapılmalıdır. (Açıklayınız.). Devamında Gaz ölçümü yapılmalıdır.		36.	Yatay çalışmalarda Can halat sistemi kurulmalı, emniyet kemeri kullanımı sağlanmalı.	
						37.	Çalışma platformu / iskelesi kurulmalı zemindeki boşluklar kapatılmalı.	
						38.	Kapalı alan havası etkileyebilecek diğer operasyonlar durdurulmalı.	

G. ONAYLAR

	ADI SOYADI	AÇIKLAMA	TARİH / SAAT	İMZA
İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI		Yukarıda belirtilen önlemlerin yerine getirilmesi ve koşullarda değişiklik olmaması kaydıyla çalışma yapılması uygundur.		
İŞ KABUL EDEN		Çalışma izninde belirtilen tüm şart ve önlemler anlaşılmış, kabul edilmiş ve uygulanmıştır. Yukarıda verilen talimatlara göre çalışacağımızı onaylıyorum.		
İŞ İZNİNİ VEREN		Gerekli kontrol yapılmış, Kapalı Alan / Sıcak İş / Yüksekte Çalışma İzni onaylanmıştır. Bu şartlarda çalışılması uygundur.		

G. İZNİN KAPATILMASI

İzin permiti kapatıldığında ek izin formu kendiliğinden kapanır.

ACİL DURUMDA ULAŞILACAK	Vardiya Amirliği - 0538 876 59 90	Revir: 0549 797 66 72	İş Güvenliği: 0549 656 83 92

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.

EK- 23: GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ

Gemi ve deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürüne göre yürütülmektedir.

BU DOKUMANLAR ELEKTRONİK NÜSHADIR, BASILMIŞ HALİ KONTROLSÜZ KOPYADIR.